

1. ЗВЕДЕНИЙ ІНДЕКС ВИРОБНИЦТВА ТОВАРІВ ТА ПОСЛУГ ЗА ОСНОВНИМИ ВИДАМИ ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ (ЗІВ¹)

ГОЛОВНЕ

Послаблення протиепідеміологічних обмежень з переходом до норм адаптивного карантину у лютому після січневого локдауну сприяли частковому відновленню виробничої активності окремих суб'єктів економічної діяльності. Однак, мінливість ситуації з рівнем захворюваності, виснаженість виробників дією перманентних карантинних заходів та непередбачуваність введення чергових обмежень продовжує стримувати розвиток ключових видів економічної діяльності.

Довідково. За даними Національного банку індекс очікувань ділової активності у лютому 2021р. збільшився до 48,8 п. проти 37,6 п. у січні 2021р.).

Так, у січні-лютому 2021р. зменшення ЗІВ становило 4,2% (падіння на 4,0% у січні 2021р., на 1,7% у січні-лютому 2020р.).

Негативний внесок у динаміку ЗІВ сформували практично всі ключові ВЕД, окрім внутрішньої торгівлі (за рахунок продовження зростання у роздрібному сегменті ринку).

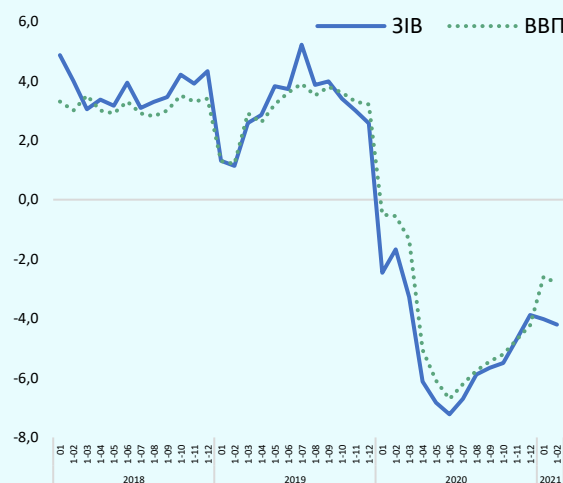
Як результат, скорочення ВВП оцінено на рівні 2,8% (падіння на 2,6% у січні 2021р., на 0,6% у січні-лютому 2020р.).

Ключові показники	Місячна зміна, %			Кумулятивна зміна, %		Внесок, в.п.
	02.20	01.21	02.21	01.-02.20	01.-02.21	01.-02.21
Промисловість	-1,0	-4,0	-4,6	-3,0	-4,2	-2,3
Будівництво	-3,8	-12,9	-12,6	0,0	-12,8	-1,0
Сільське господарство	1,0	-5,7	-6,5	0,1	-6,1	-0,3
Торгівля ²	X	0,9	X	2,5	1,1	0,23
Транспорт ²	X	-6,7	X	-3,8	-7,7	-0,86
ЗІВ ¹	X	-4,0	X	-1,7	-4,2	X
ВВП	X	-2,6	X	-0,6	-2,8	X

Негативні результати у січні-лютому продемонстрували:

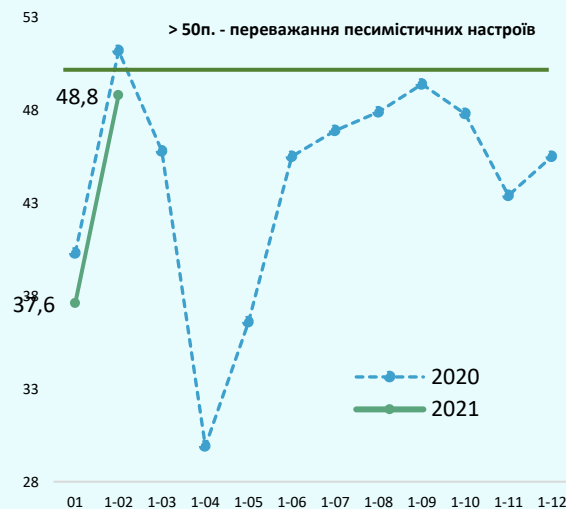
промисловість в умовах зниження економічної активності та попиту на продукцію галузі, дії протекціоністських заходів, низького врожаю с/г культур, триваючої інвестиційної паузи та високої конкуренції з боку імпортних аналогів окремої промислової продукції;

Рис.1.1 ЗІВ та ВВП, зміна, % до відповідного періоду попереднього року



Джерело. Дані Держстат, розрахунки Мінекономіки

Рис.1.2 Індекс ділових очікувань у 2020-2021рр., пунктів



Джерело. Національний банк України

¹ Зведений індекс виробництва товарів та послуг за основними видами економічної діяльності (ЗІВ) відображає динаміку діяльності виробничої сфери національної економіки у відповідному періоді. ЗІВ розраховується на базі звітних даних по індексах фізичного обсягу виробництва ВЕД "Сільське господарство", ВЕД "Промисловість", ВЕД "Будівництво", ВЕД "Транспорт" та ВЕД "Оптова та роздрібна торгівля". Зважаючи на те, що виробнича сфера в обсязі ВВП займає близько 55%, ЗІВ має тісний кореляційний зв'язок з динамікою ВВП. Тому, оціночний показник ВВП розраховується, виходячи з ретроспективної кореляційної залежності між ЗІВ та ВВП.

будівництво, враховуючи несприятливі погодні умови для проведення будівельних робіт й зниження попиту з боку як реального сектору економіки, так і держави;

транспорт, в більшій мірі, через суттєве падіння у сфері пасажирських перевезень в умовах дії обмежень в більшості країнах світу та зменшення обсягів вантажних перевезень на тлі млявої економічної активності більшості виробничих ВЕД, низького врожаю с/г культур та погіршення ситуації у трубопроводному транспорті на тлі зниження попиту на транзитні послуги української ГТС з боку країн ЄС;

сільське господарство, враховуючи отримання нижчого за минулорічний врожай, що призвело до здорожчення кормової бази у тваринництві та відповідно збільшення затратності виробництва. Крім того, спалахи пташиного грипу на окремих підприємствах спровокували запровадження обмежень у окремих країнах-торгових партнерах щодо експорту продукції птахівництва, що негативно відобразилося на обсягах виробництва.

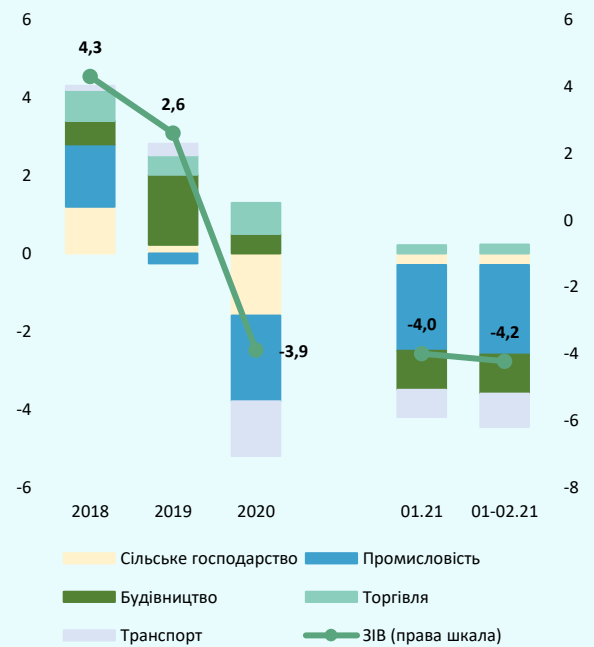
Позитивні результати діяльності продемонструвала:

внутрішня торгівля в умовах стимулювання споживчого попиту (зростання реальної заробітної плати з урахуванням чергового підвищення мінімальної заробітної плати та підтримки з боку держави у вигляді виплати одноразових матеріальних допомог) на тлі подальшої зміни пріоритетів в споживанні у бік харчових продуктів та товарів першої необхідності.

Очікування.

Швидкість економічного відновлення буде залежати від тривалості та ступеню жорсткості карантинних обмежень. Наразі, вочевидь, у I кв. 2021р. збережеться негативна динаміка розвитку, а відновлення розпочнеться тільки починаючи з II кв. з урахуванням низької бази порівняння минулого року та поширення процесів вакцинації як у світі, так і всередині країни.

Рис.1.3 Зміна ЗІВ, % до відповідного періоду попереднього року (права шкала) та внески до нього основних ВЕД, відсоткових пунктів (ліва шкала)



Джерело. Розрахунки Мінекономіки на базі даних Держстату

2 ПРОМИСЛОВІСТЬ

ГОЛОВНЕ

У лютому 2021р. (р/р) у промисловості дещо прискорилось падіння до 4,6% («мінус» 4,0% у січні 2021р. та «мінус» 1% у лютому 2020р.).

Це відбулося в умовах пом'якшення карантинних заходів і було в основному спричинено меншою кількістю календарних днів ніж у лютому 2020р.

Довідково. У лютому 2021р. з урахуванням ефекту календарних днів індекс промислової продукції уповільнив темпи падіння до «мінус» 2,0% порівняно з «мінус» 2,7% у січні 2021р.

Разом з тим, з огляду на динаміку окремих галузей, погіршення промислової динаміки також спричинили: складні погодні умови, що обмежили будівельну діяльність, а відповідно діяльність галузі будматеріалів;

ремонт на окремих об'єктах ТЕС та ТЕЦ, що спричинило скорочення попиту на вугілля та відповідно падіння добувної галузі;

низький врожай сільськогосподарських культур, що продовжує негативно впливати на виробництво харчових продуктів, напоїв та тютюнових виробів.

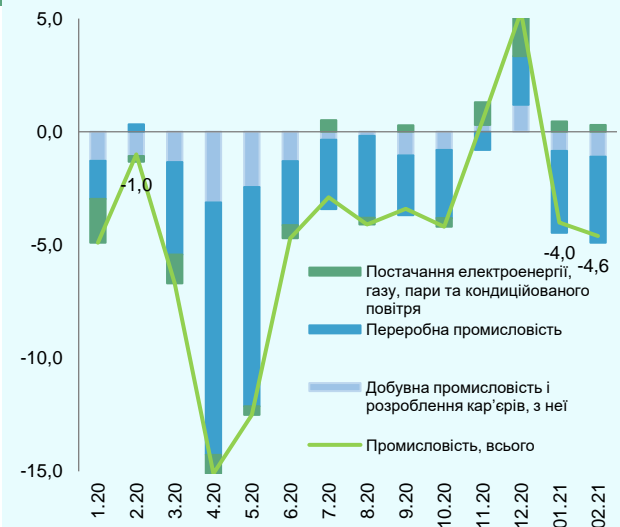
За рештою основних видів промислової діяльності не спостерігалось поглиблення падіння, що саме і відображає реакцію бізнесу на пом'якшення карантинних заходів в Україні та світі і покращення бізнес-очікувань.

Довідково. За даними НБУ індекс очікувань ділової активності промислових підприємств у лютому 2021 р. вперше за останні чотири місяці зріс до 50,3 порівняно з 38,6 з січнем 2021 року. Респонденти суттєво поліпшили свої очікування як щодо обсягів виготовлення продукції, так і щодо обсягів нових замовлень на продукцію, у тому числі на експортні замовлення, а також щодо запасів сировини та цін на продукцію власного виробництва. Водночас, очікування щодо чисельності працівників поліпшилися, проте все ще не досягли нейтрального рівня.

Як наслідок, у січні-лютому 2021р. (п/п) промислове виробництво скоротилося на 4,2% («мінус» 3% у січні-лютому 2020р.).

У розрізі основних підвидів падіння виробництва відбулося у переробній промисловості – на 6,7% та добувній промисловості на 3,9% відповідно. Водночас, у постачанні електроенергії, газу та пари виробництво зросло на 1,9% на тлі нижчого температурного режиму повітря ніж торік (у лютому 2021 р. – «мінус» 4,7° порівняно з «плюс» 2,5° у лютому 2020р.).

Рис.2.1 Індекс промислової продукції та внески, зміна, у % (р/р) та в.п.



Джерело. Держстат

Рис.2.2 Індекс промислової продукції у січні-лютому, зміна, у % (п/п)

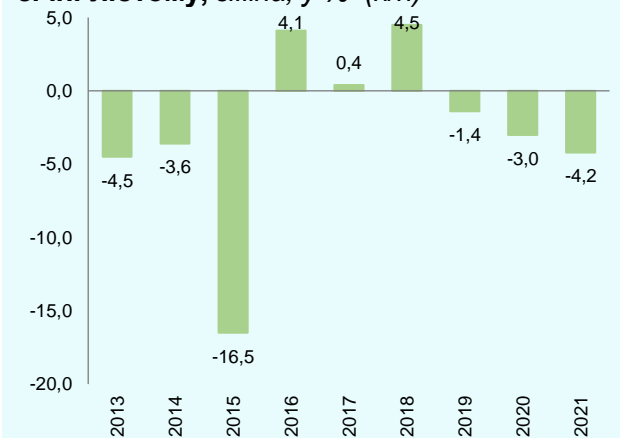
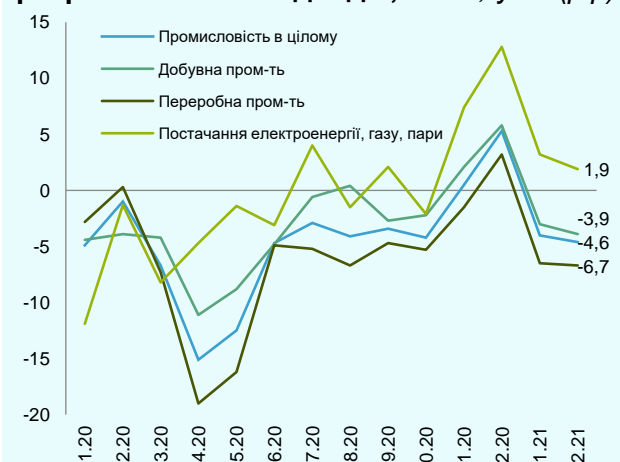


Рис.2.3 Індеси промислової продукції у розрізі основних підвидів, зміна, у % (р/р)



Джерело. Держстат

Довідково. У розрізі видів електростанцій у лютому 2021р. частка гідроелектростанцій становила 5,9% (виробництво збільшилось на 46,8%), теплових електростанцій (ТЕЦ, ТЕС) - 39,2% («плюс» 4,1% відповідно). Водночас, частка сонячних електростанцій складає 0,9% (виробництво зменшилось на 27,2% у лютому 2021р.), атомних – 52% («мінус» 6,3% відповідно), вітрових – 2,1% («мінус» 9,8% відповідно).

Основні види промисловості, % (р/р) та внески

Ключові показники	Місячна зміна, %		Внесок в.п.		Частка у пром., 2020р.
	Січень 2021	Лютий 2021	Січень 2021	Лютий 2021	
Промисловість, в цілому	-4,0	-4,6	X	X	100
Добувна промисловість	-3,0	-3,9	-0,9	-1,1	14,3
Переробна промисловість	-6,5	-6,7	-3,6	-3,8	64,6
Постачання електроенергії, газу, пари	3,2	1,9	0,5	0,3	19,7
Харчова	-8,4	-13,1	-1,6	-2,4	23
Текстильна	-15,2	-6,7	-0,3	-0,1	1,0
Деревообробна, целюлозна, поліграфічна	-6,5	-6,6	-0,2	-0,2	3,4
Кокс, нафтопереробка	-16,0	-2,0	-0,3	-0,03	2,3
Хімічна	10,0	13,5	0,2	0,2	2,8
Фармацевтика	21,4	0,4	0,4	0,01	1,6
Будматеріали	-5,2	-9,6	-0,2	-0,3	6,3
Металургія	-3,9	-3,5	-0,5	-0,4	15,0
Машинобудування	-9,8	-7,0	-0,7	-0,6	7,0
Меблі, ремонт і монтаж устаткування	-8,2	4,6	-0,3	0,2	2,1

Джерело. Держстат, Мінекономіки

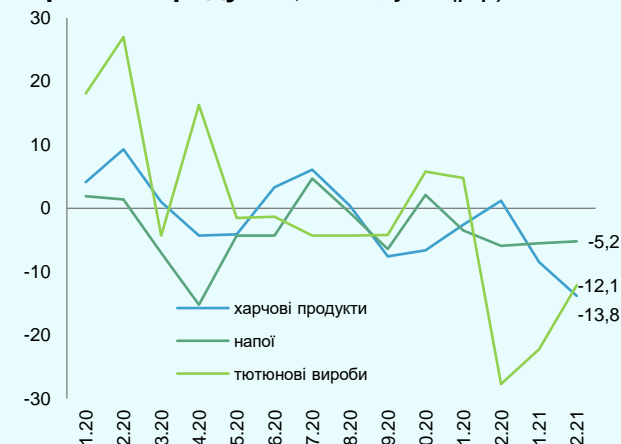
У розрізі основних підвидів промисловості поглибились темпи падіння у:

виробництві харчових продуктів, напоїв та тютюнових виробів (до «мінус» 13,1% р/р порівняно з «мінус» 8,4% у січні 2021р.) через низьке забезпечення сировиною з боку с/г виробництва внаслідок неврожаю 2020р. та негативної ситуації в птахівництві через виявлення випадків спалахів пташиного грипу в окремих регіонах та високої конкуренції з боку імпорту на внутрішньому ринку (в першу чергу, молочної продукції (за даними ДМС у лютому 2021р. (р/р) імпорт молочної продукції (гр.401-404) зріс на 29,7% («плюс» 2,7 раза у лютому 2020р.));

Довідково. За даними Держстату станом на 01.12.2020р. (р/р) врожай соняшнику зменшився на 13,9%, цукрового буряку – на 19,1%, овочів на 0,7% та фруктів на 8,3%.

Поряд з цим, дія карантинних заходів, зокрема у країнах-торгових партнерах, а також низький попит з боку вітчизняних закладів громадського харчування виступали додатковими стримуючими чинниками розвитку виробництва харчових продуктів та напоїв.

Рис.2.4 Основні підвиди виробництва харчових продуктів, зміна, у % (р/р)



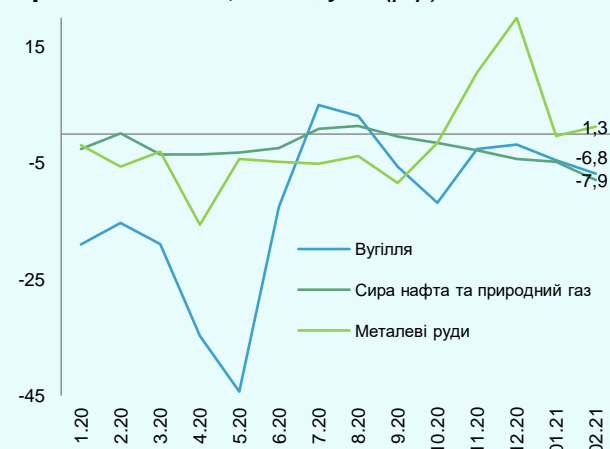
Джерело. Держстат

Рис.2.5 Індекси основних підвидів виробництва харчових продуктів у лютому 2021р., зміна, у % (р/р)



Джерело. Держстат

Рис.2.6 Основні підвиди добувної промисловості, зміна, у % (р/р)



Джерело. Держстат

добувній промисловості поглиблення падіння (до «мінус» 3,9% р/р проти «мінус» 3% відповідно) відбулось через зменшення попиту на вугілля з боку ТЕЦ та ТЕС в умовах проведення ремонтних робіт та технічного переоснащення на окремих енергетичних об'єктах. У свою чергу, стримували розвиток галузі також виснаження наявних родовищ газу та нафти, вугільних шахт. Водночас, наразі тільки у лютому добування металевих руд відреагувало на високу зовнішню кон'юнктуру зростанням на 1,3%.

Довідково. У лютому 2021р. ціни на залізну руду продовжували збільшуватися високими темпами, що обумовлено високим попитом з боку Китаю (який є найбільшим у світі імпортером) після завершення святкування китайського нового року на тлі зростання завантаження сталеливарних потужностей, щоб відновити рівень складських запасів для задоволення майбутнього попиту на металопродукцію, в тому числі з боку будівництва. Відповідно, ціни на залізну руду у лютому (р/р) зросли у 1,9 раза (зростання у 1,8 раза у січні 2021р. та «мінус» 0,6% у лютому 2020р.).

виробництві гумових і пластмасових виробів, іншої неметалевої мінеральної продукції (до «мінус» 0,3 р/р порівняно з «мінус» 0,2% відповідно) через зниження попиту на продукцію даної галузі, насамперед з боку будівництва.

Уповільнили темпи падіння такі ВЕД, як:

машинобудування (до «мінус» 7,0% порівняно з «мінус» 9,8% у січні 2021р.), зокрема за рахунок поживлення виробництва електричного устаткування та виробництва комп'ютерів, електронної та оптичної продукції. В умовах соціальної ізоляції вочевидь попит на ці продукти є першим, що починає відновлюватись на тлі загального збереження фінансових обмежень для реалізації інвестиційних проектів. Серед факторів, які продовжують стримувати розвиток машинобудування в Україні є висока конкуренція з боку іноземних аналогів на внутрішньому ринку, все ще високий рівень невизначеності щодо термінів завершення пандемії у світі та в Україні, відсутність дешевого довгого кредитного ресурсу;

Довідково Додатковим негативним фактором розвитку машинобудування були торговельні обмеження на ввезення окремих видів машинобудівної продукції українського походження (зокрема, залізничні колеса та їх частини), які були введені Постановою Уряду РФ від 6 лютого 2021р. №123 «Про внесення змін в додаток №1 до постанови Урядом РФ від 29 грудня 2018р. №1716-83» (за даними ДМС у лютому 2021р. (р/р) експорт до РФ групи гр. 8607 "Частини до залізничних локомотивів або моторних вагонів трамвая або рухомого складу" зменшився на 34,6%, частка РФ у загальному обсязі даної групи - 6,9%).

Рис.2.7 Добування кам'яного вугілля, виробництво та споживання електроенергії, зміна, у % (р/р)



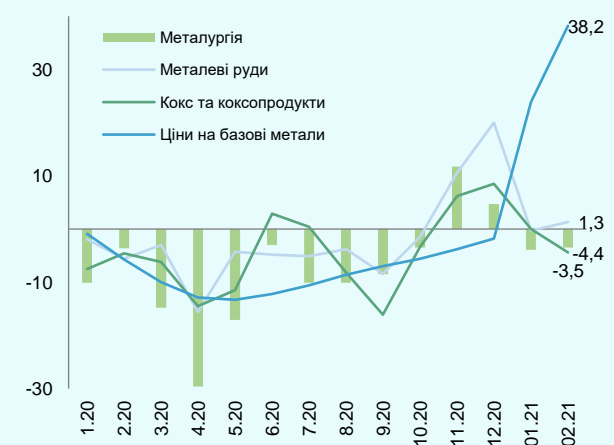
Джерело. Держстат, Міненерго

Рис. 2.8 Основні підвиди машинобудування, зміна, у % (р/р)



Джерело. Держстат

Рис.2.9 Середні світові ціни на базові метали (дані Світового банку) та металургійне виробництво, зміна, у % (р/р)



Джерело. Держстат, Світовий банк

металургія («мінус» 3,5% та «мінус» 3,9% відповідно) в умовах продовження покращення зовнішньої кон'юнктури (за даними Світового банку у лютому 2020р. (р/р) середні ціни на базові метали зросли на 38,2%) на тлі високої конкуренції та протекціонізму у традиційних для української металургії країнах-експортерах та дії карантинних обмежень.

Поряд з цим, на внутрішньому ринку чорних металів негативний вплив на виробничу діяльність справляє інвестиційна пауза в окремих підвидах будівництва - споживачів металургійної продукції (у лютому 2020р. (р/р) індекс будівельної продукції у будівництві інженерних споруд зменшився на 21,9%, у нежитловому будівництві – на 14,3% відповідно).

Довідково За даними Worldsteel за 2 міс. 2021р. в Україні виробництво сталі зменшилось – на 1,1% (у світовому рейтингу виробників сталі Україна посіла 12 місце серед 62 країн виробників), водночас виробництво чавуну збільшилось – на 4,5% (у світовому рейтингу виробників чавуну Україна обіймає 10-ту позицію серед 38 країн-виробників).

Зберегли позитивні результати такі ВЕД, як:

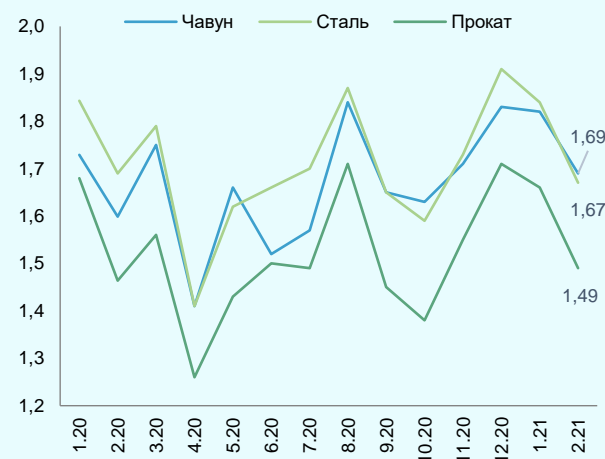
виробництво хімічної продукції («плюс» 13,5% у лютому 2021р.) та **фармацевтичної** («плюс» 0,4% відповідно) у відповідь на зростаючий внутрішній попит на продукцію даних галузей в умовах пандемії;

також на тлі відновлення економічної активності в окремих сферах зросло **виробництво меблів, іншої продукції; ремонт і монтаж машин і устаткування** («плюс» 4,6%).

Регіональний розріз

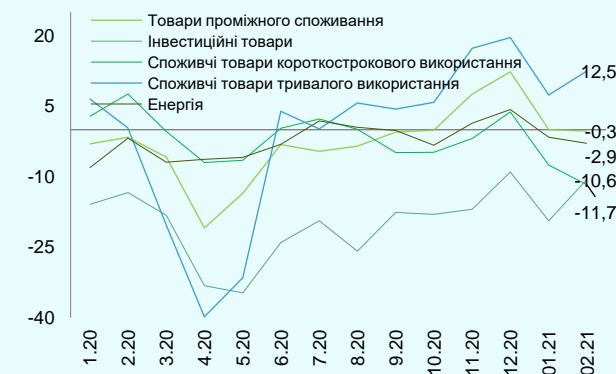
За підсумком лютого 2021р. зростання спостерігалось в 3 регіонах - найбільше у Луганській обл. (на 11,5% у 2020р.), Волинській обл. (на 4,9% відповідно) та Донецькій та обл. (на 3,9% відповідно) за рахунок низької статистичної бази порівняння минулого року. Найбільше скорочення – у Кіровоградська обл. (на 24,1% у лютому 2021р.), Миколаївській обл. (на 17,7% відповідно) та Херсонській обл. (на 17,1% відповідно).

Рис.2.10 Виробництво чавуну, сталі та прокату (дані Укрметалургпром), млн.т



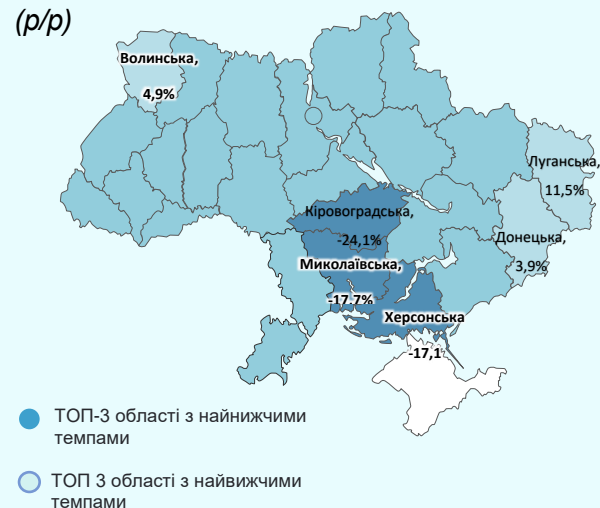
Джерело.Укрметалургпром

Рис.2.11 Індекси промислової продукції за основними промисловими групами товарів, зміна, у % (р/р)



Джерело. Держстат

Рис.2.12 Регіональний аспект розвитку промисловості у лютому 2020р., зміна, у % (р/р)



Джерело. Держстат

3. СІЛЬСЬКЕ ГОСПОДАРСТВО

ГОЛОВНЕ

У лютому 2021р. с/г продовжувало демонструвати негативні результати.

Зважаючи на сезонний характер виробництва рослинницької продукції, з січня по травень валова продукція с/г формується виключно за рахунок виробництва продукції тваринництва.

Відтак, у лютому 2021р. виробництво с/г продукції скоротилося на 6,5% («плюс» 1% у лютому 2020р.) та відповідно у січні-лютому 2021р. – **на 6,1%** («плюс» 0,1 у січні-лютому 2020р.).

Головними причинами слали зростання затратності виробництва внаслідок здорожчення кормів та виявлення спалахів пташиного грипу наприкінці 2020р., яке призвело до запровадження рядом країн обмежень щодо експорту продукції птахівництва з України, що позначилося на значному скороченні виробництва продукції даного виду діяльності.

Ключові показники	Місячна зміна, %			Кумулятивна зміна, %		Внесок, в.п.
	02.2020	01.2021	02.2021	01-02.2020	01-02.2021	
Сільське господарство	1,0	-5,7	-6,5	0,1	-6,1	-
Підприємства	-	-	-	2,6	-7,0	-3,7
Господарства населення	-	-	-	-3,4	-4,8	-2,4

Джерело: Держстат, розрахунки Мінекономіки

Найбільший негативний внесок у падіння с/г виробництва мали **(А) обсяги вирощування с/г тварин** (у живій масі) у підприємствах, що зменшились на 5,6% («плюс» 2,5% у січні-лютому 2020р.) й сформували основну частину падіння с/г виробництва через складнощі у діяльності підприємств птахівництва, та **(В) виробництво яєць**, яке скоротилось на 16,1% («плюс» 6,6% у січні-лютому 2020р.) і сформувало більше третини падіння.

Крім того, здорожчання утримання ВРХ збільшує тиск на **виробництво молока**, яке демонструє поглиблення падіння – до 4,8% («мінус» 2,4% у січні-лютому 2020р.).

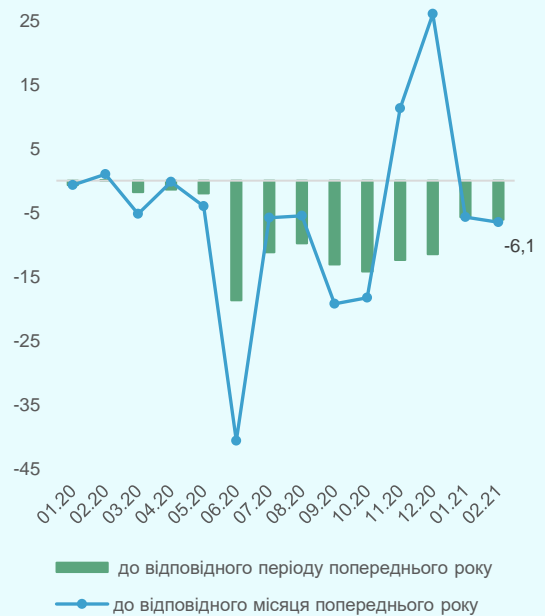
Слід відмітити, єдиним підвидом вирощування с/г тварин де спостерігалось зростання було свинарство – «плюс» 11% («мінус» 2% у січні-лютому 2020р.) на тлі зменшення випадків африканської чуми свиней.

Довідково. Станом на 01.03.2021. поголів'я ВРХ скоротилося на 5,7% («мінус» 7,2% станом на 01.03.2020), птиці – на 5,9% («мінус» 0,4% відповідно), а свиней – зросло на 2,7% («мінус» 5,4% відповідно). У січні-лютому 2021р. (п/п) обсяги реалізації на забій с/г тварин (у живій масі) зменшились на 5,8% (ріст на 3,7% у січні-лютому 2020р.). За даними Держпродспоживслужби станом на 28.03.2021 було зафіксовано 3 випадки АЧС (6 випадків на відповідну дату 2020р.).

Фактори, які впливали на діяльність були:

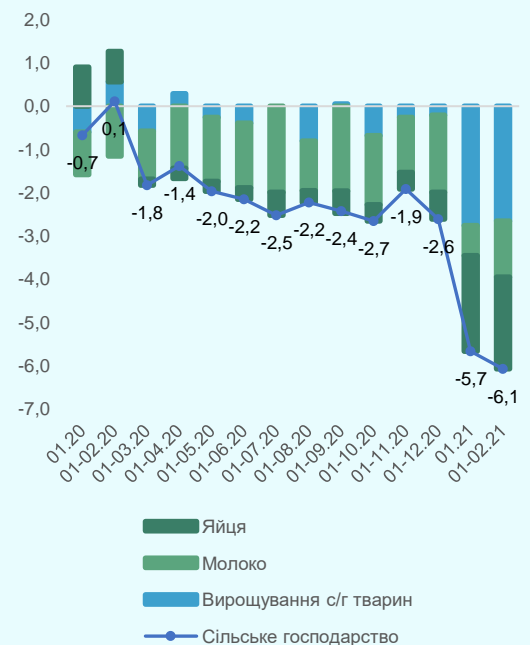
значне зростання витратності виробництва на тлі

Рис.3.1 Індекс с/г продукції, зміна, %



Джерело. Держстат

Рис.3.2 Внески основних підвидів в індекс тваринницької продукції, в.п



Джерело. Держстат, розрахунок Мінекономіки

подорожчання кормової бази в умовах неврожаю 2020р. та енергоресурсів;

Довідково. За даними Держстату у січні-лютому 2021р. (п/п) середні ціни реалізації зернових культур зросли у 1,6 рази («мінус» 9,2% у січні-лютому 2020р.), ціни виробників постачання електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря – на 8% («мінус» 6,3% відповідно) і добування сирової нафти та природного газу – на 34,3% («мінус» 23% відповідно).

У січні-лютому 2021р. (п/п) сукупний індекс витрат на виробництво продукції тваринництва зріс на 40,1% («мінус» 6,8% у січні-лютому 2020р.).

запровадження обмежень у окремих країнах-торгових партнерах щодо експорту продукції птахівництва через спалахи пташиного грипу в окремих регіонах (у Миколаївській та Київській обл.), що позначилося на скороченні поголів'я птиці;

Довідково. За даними голови Держпродспоживслужби 17.03.2021 ЄС визнав зонування України за високопатогенним грипом птиці, що надасть можливість країні постачати продукцію птахівництва з неінфікованих зон до країн ЄС. Відновлення експорту м'яса птиці до ЄС очікується з 20.03.2021. За даними ДМС у січні-лютому 2021р. експорт м'яса птиці (гр.207) у фізичному вимірі зменшився на 13,6% («мінус» 7,1% у січні-лютому 2020 р.).

низький попит на зовнішніх ринках на м'ясну продукцію через надлишок виробництва в країнах ЄС, що відповідно обумовлює просідання світових цін на м'ясну продукцію.

Довідково. За даними ФАО індекс цін на світових ринках на м'ясну продукцію у лютому 2021р. становив 96,4 п. порівняно з 100,5 п. у лютому 2020р.

високий рівень конкуренції на внутрішньому ринку молочної продукції, виробництво якої у переважній більшості країн субсидіюється на досить високому рівні;

Довідково. За даними ДМС у січні-лютому 2021р. імпорт молочної продукції (гр.401-404) у фізичному вимірі зріс на 25,4% (зростання у 2,4 рази у січні-лютому 2020р.).

низькі закупівельні ціни на молоко у господарств населення зважаючи на значну частку (58,8%) їх у загальному виробництві.

Довідково. За даними Держстату у січні 2021р. закупівельні ціни на молоко у господарств населення порівняно з підприємствами нижчі на 17,6%.

Регіональний розріз

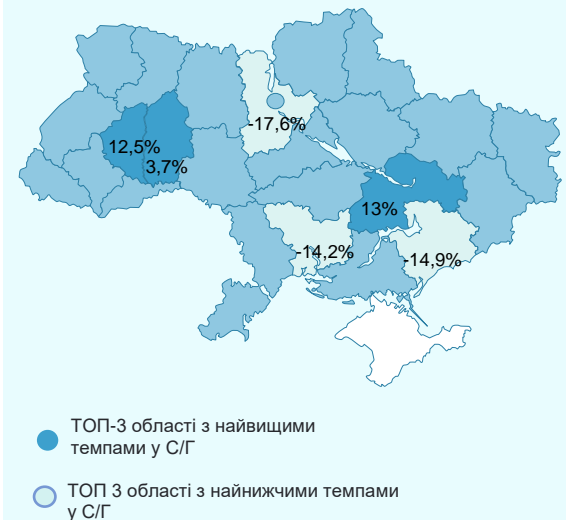
У січні-лютому 2021р. (п/п) зростання спостерігалось в 4 регіонах - найбільше у Дніпропетровській обл. (на 13% у січні-лютому 2021р.), Тернопільській обл. (на 12,5% відповідно) та Хмельницькій обл. (на 3,7% відповідно). Найбільше скорочення – у Київській обл. (на 17,6% у січні-лютому 2021р.), Запорізькій обл. (на 14,9% відповідно) та Миколаївській обл. (на 14,2% відповідно), що обумовлено в основному зменшенням обсягів виробництва всіх видів продукції, у т. ч. вагомий вплив мала негативна ситуація у птахівництві.

Рис.3.3 Індекс тваринницької продукції, зміна, % до відповідного періоду попереднього року



Джерело. Держстат

Рис.3.4 Регіональний аспект розвитку сільського господарства за січень-лютий 2021р., зміна, % до попереднього року



Джерело. Держстат

4. БУДІВНИЦТВО

ГОЛОВНЕ

У січні-лютому 2021р. на результати діяльності будівельної галузі негативно вплинули несприятливі для виконання окремих робіт погодні умови та пригнічена інвестиційна активність як з боку держави, так і з боку підприємств реального сектору через запровадження систематичних карантинних заходів, які обмежували можливість розширювати та оновлювати площі виробничої комерційної нерухомості.

Як результат, у січні-лютому 2021р. (п/п), індекс будівельної продукції скоротився на 12,8% (у січні-лютому 2020р. – на рівні січня-лютого 2019р. (0%)).

Довідково. За даними Держстату у січні-лютому 2021р. скорегований індекс на ефект календарних днів скоротився на 11,6% (у січні 2021р. – «мінус» 26,9% та у січні-лютому 2020р. «мінус» 8,5%). Частка нового будівництва складала 45,6%, ремонту (капітального та поточного) – 26,7% та реконструкції та технічного переоснащення – 27,7%.

Ключові показники	Місячна зміна, %			Кумулятивна зміна, %		Внесо к, в.п.
	02.2020	01.2021	02.2021	01-02.2020	01-02.2021	01-02.2021
Будівництво	-3,8	-12,9	-12,6	0	-12,8	-
Будівлі	5,6	-9,0	-5,6	7,7	-7,4	-4,3
житлові	-3,4	-10,4	5,9	0,9	-2,5	-0,7
нежитлові	13,7	-7,9	-14,3	13,9	-11,3	-3,6
Інженерні споруди	-13,9	-13,9	-21,9	-8,6	-19,9	-8,5

Джерело: Держстат, розрахунки Мінекономіки

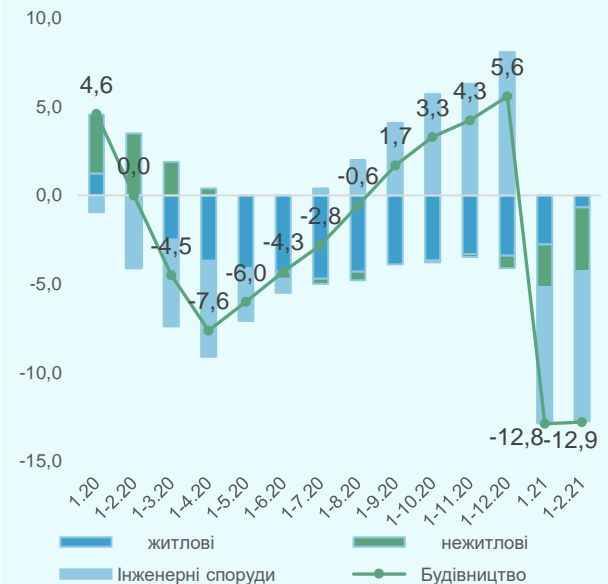
Ключові фактори, що впливали на динаміку будівництва:

несприятливі для проведення будівельних робіт погодні умови (зокрема, температурні коливання та опади снігу) які, враховуючи особливості технологічних процесів будівництва, не дозволяли здійснювати ряд будівельних робіт (у січні-лютому 2021р. обсяги будівництва інженерних споруд – скоротилися на 19,9%);

інвестиційна пауза у більшості підприємств реального сектору на тлі запровадження систематичних карантинних обмежень (будівництво нежитлових будівель скоротилося на 11,3% відповідно);

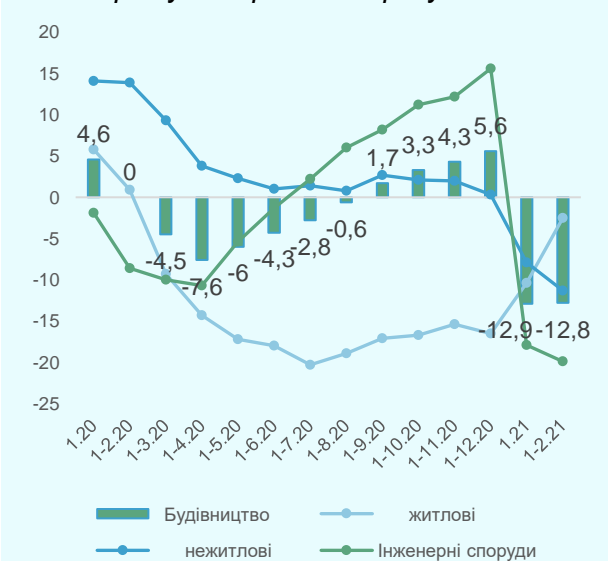
Довідково. У 2020р. (п/п) обсяг освоєних капітальних інвестицій зменшився на 38,2%, у т. ч. ВЕД «Промисловість» - на 43,6%, ВЕД «Сільське, лісове та рибне господарство» - на 45,3%, ВЕД «Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська

Рис.4.1 Внески підвидів будівництва в індекс будівельної продукції, в.п



Джерело. Держстат, розрахунок Мінекономіки

Рис.4.2 Індекс будівельної продукції за видами, зміна, % до відповідного періоду попереднього року



Джерело. Держстат

діяльність» - на 43,2%.

зниження попиту на житлову нерухомість, зокрема, на початкових стадіях будівництва на тлі невизначеності щодо періодичності та тривалості запровадження локдаунів, які порушують впевненість у стабільності доходів домогосподарств (обсяги житлового будівництва скоротилися на 2,5% у відповідно);

низький рівень державних інвестицій в умовах запровадження карантинних обмежень в окремих регіонах, коли було переглянута пріоритетність напрямків фінансування на користь поточних видатків (соціальне забезпечення, оплату праці, обслуговування боргових зобов'язань, тощо).

Довідково. За даними Держказначейства у січні-лютому 2021р. (п/п) капітальні видатки зведеного бюджету менші на 45,2% порівняно з січнем-лютом 2020р.

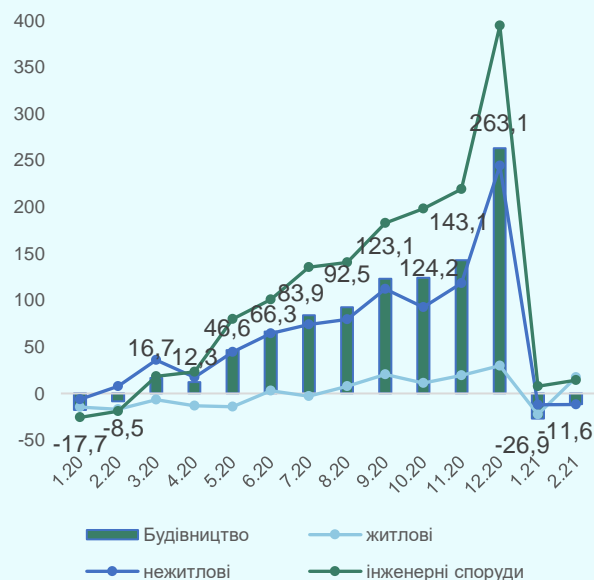
збільшення рівня витратності виконання будівельних робіт на тлі здорожчання витратних матеріалів.

Довідково. За даними Держстату у січні-лютому 2021р. (п/п) ціни у будівництві зросли на 12% («плюс» 1,7% у січні-лютому 2020р., ціни в межах України на гумові і пластмасові вироби, іншої неметалевої мінеральної продукції – на 3,8% («плюс» 2,9% відповідно), металургійне виробництво, виробництво готових металевих виробів, крім виробництва машин і устаткування – на 30,6% («мінус» 13,7% відповідно).

Регіональний розріз

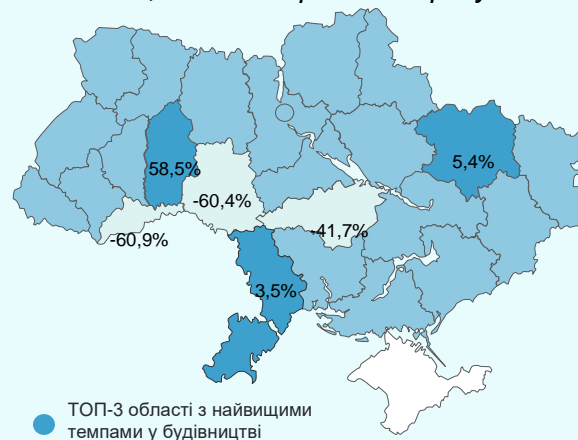
У січні-лютому 2021р. (п/п) зростання спостерігалось лише в 6 регіонах, найбільше - у Хмельницькій обл. (на 58,5%), Харківській обл. (на 5,4% відповідно) та Одеській обл. (на 3,5% відповідно). Значне зростання у Хмельницькій обл. пов'язано, в першу чергу з будівництвом інженерних споруд (інфраструктурні та промислові об'єкти та ін.). Найбільше скорочення – у Чернівецькій обл. (на 41,7% у січні-лютому 2021р.), Вінницькій обл. (на 60,4% відповідно) та Кіровоградській обл. (на 41,7% відповідно).

Рис.4.3 Індекси будівельної продукції за видами, скориговані на ефект календарних днів, зміна, % до відповідного місяця попереднього року



Джерело. Держстат

Рис.4.4 Регіональний аспект розвитку будівництва у січні-лютому 2021р., зміна, % до попереднього року



Джерело. Держстат

5. ВНУТРІШНЯ ТОРГІВЛЯ

ГОЛОВНЕ

У січні-лютому 2021р. внутрішня торгівля продовжує демонструвати висхідну динаміку.

Так, за оцінками Мінекономіки зростання обсягів випуску внутрішньої торгівлі становило 1,1% (0,9% у січні 2021р., 2,5% у січні-лютому 2020р.).

Основний внесок у розвиток галузі продовжував забезпечувати роздрібний сегмент ринку (1,6 в.п.) зі зростанням - на 4,6% (п/п) в умовах розширення споживчого попиту та пристосованості галузі до ведення діяльності в умовах перманентних обмежень та заборон.

Водночас, **оптовий сегмент ринку**, динаміку якого, визначало зниження попиту з боку окремих промислових виробників, **у січні-лютому продемонстрував падіння на 0,8%** (на 0,6% у січні 2021р., на 2,6% у січні-лютому 2020р.) з внеском до загального обсягу – «мінус» 0,7 в.п.

Ключові фактори, що позитивно впливали на динаміку внутрішньої торгівлі:

стимулювання споживчого попиту населення в умовах підвищення рівня оплати праці (підвищення мінімальної з/п: з 01.01.2021 до 6000 грн (проти 5000 грн станом на 01.09.2020) та соціального забезпечення пенсіонерів (з 01.01.2021 – збільшення найменших пенсій до 2400 грн за віком (у т.ч. для осіб, яким виповнилося 65р. та є повний страховий стаж). У 2021р. уряд продовжує виплату щомісячних компенсацій у розмірі до 500 грн пенсіонерам старше 80р. та мінімальної пенсійної виплати 2 600 грн за наявності у них страхового стажу 20-25р. і більше).

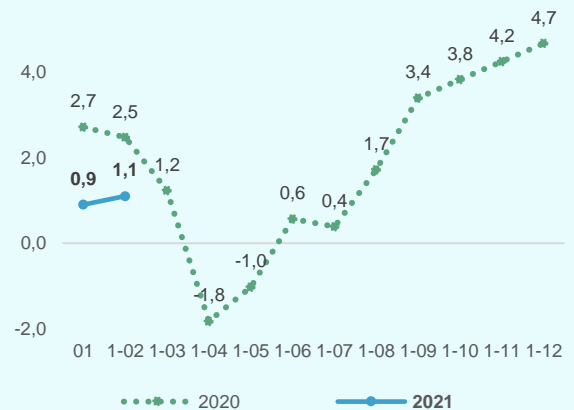
Довідково. У січні-лютому 2021р. (п/п) відбулося збільшення номінальної середньомісячної заробітної плати на 15,4% до 12443 грн. (у січні-лютому 2020р. на 15,7% до 10787 грн.), реальної – на 8,0% (на 12,4% у січні-лютому 2020р.).

збільшення обсягів отриманих з-за кордону переказів фізичних осіб у іноземній валюті (за даними Національного банку у лютому 2021р. зростання на 25,9% проти 7,1% у січні 2021р. (р/р), на 0,5% у лютому 2020р.);

підвищення активності населення (за даними Національного банку індекс очікувань ділової активності сфери торгівлі у лютому 2021р. наблизився до рівноважного рівня (50 п.) і становив 49,0 п. проти 33,3 п. у січні 2021р.) в умовах послаблення карантинних обмежень порівняно з січневим локдауном (за даними дослідницької агенції Info Sapiens індекс споживчих настроїв у лютому 2021р. склав 69,1 п., що на 8,4 п. вище, ніж у січні 2021р.).

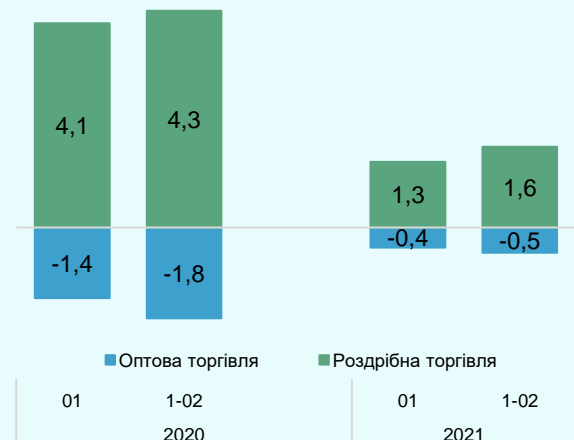
Ключові фактори, що стримували динаміку внутрішньої торгівлі:

Рис.5.1 Випуск ВЕД «Торгівля», зміна (п/п) до відповідного періоду попереднього року, %



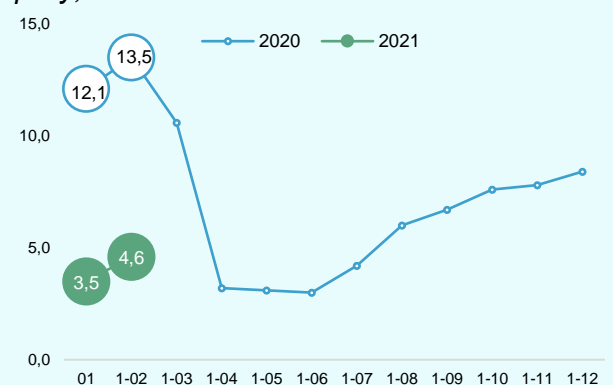
Джерело. Розрахунки Мінекономіки на базі даних Держстату

Рис. 5.2 Внесок оптової та роздрібно торгівлі у загальний обсяг випуску ВЕД «Торгівля», відсоткових пунктів



Джерело. Розрахунки Мінекономіки на базі даних Держстату

Рис.5.3 Оборот роздрібно торгівлі, зміна (п/п) до відповідного періоду попереднього року, %



Джерело. Держстат

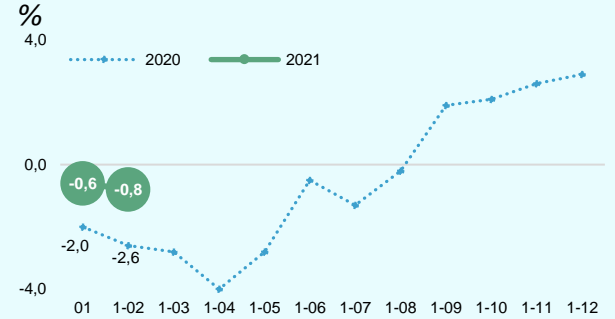
скорочення споживчого кредитування (станом на кінець лютого 2021р. порівняно з аналогічною датою 2020р. обсяг споживчих кредитів зменшився на 2,3%, на кінець лютого 2020р. зростання на 15,3% відповідно);

зниження попиту на послуги оптової торгівлі з боку промислових виробників в умовах скорочення пропозиції товарів (зокрема, виробників інвестиційних товарів, споживчих товарів короткострокового використання та проміжного споживання), будівельної галузі (на тлі несприятливих погодних умов для проведення будівельних робіт) та сільського господарства внаслідок отримання меншого врожаю у 2020р.

Регіональний розріз.

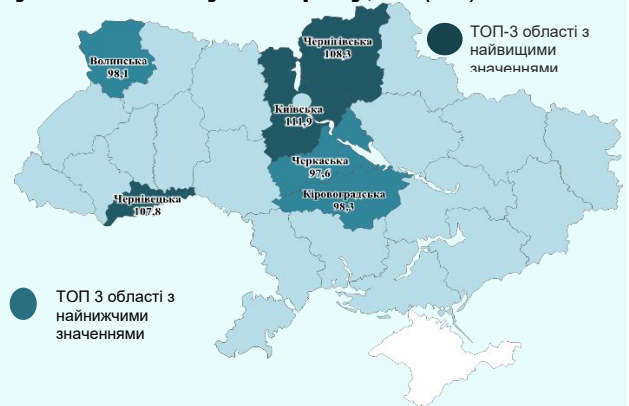
У січні-лютому 2021р. динаміка роздрібного сегменту ринку була різноспрямованою. Якщо у 11 областях показник перевищив значення по Україні в цілому, то у 5 регіонах (Волинська, Кіровоградська, Рівненська, Харківська та Черкаська обл.) відбулося падіння обороту роздрібною торгівлі, що частково обумовлено рівнем захворюваності та відповідно мобільності населення в регіонах.

Рис.5.4 Оптовий товарооборот, зміна (п/п) до відповідного періоду попереднього року, %



Джерело. Держстат

Рис. 5.5 Регіональний аспект динаміки підприємств обороту роздрібною торгівлі у січні-лютому 2021 року, % (п/п)



Джерело. Держстат

ДОВІДКОВО:

ТОВАРНА СТРУКТУРА РОЗДРІБНОГО ТА ОПТОВОГО ТОВАРООБОРОТУ ПІДПРИЄМСТВ у 2020 році

Пандемія вплинула на вподобання та пріоритетність у побутовому, офісному житті та потребах бізнесу, що відповідно відобразилося на споживанні (зокрема, зниження попиту на продукцію і послуги не першої необхідності).

РОЗДРІБНИЙ ТОВАРООБОРОТ

Протягом 2020 року через перманентні карантинні обмеження в усьому світі та більш раціональне і обережне витрачання коштів населенням на тлі невизначеності у строках закінчення пандемії, споживачі здійснювали покупки, надаючи перевагу, в першу чергу, життєво необхідним товарам, при чому вітчизняного виробництва. **В цілому, частка продажу підприємствами роздрібною торгівлю товарів, які вироблені на території України, збільшилася з 52,4% у 2019р. до 53,4% у 2020р..**

Зокрема, збільшилася частка вітчизняних непродовольчих товарів з 32% до 32,9%, що, окрім, впливу тимчасових логістичних проблем з доставки імпортованих непродовольчих товарів, може свідчити і про підвищення довіри суспільства до якості вітчизняних товарів та достатньої їх кількості та асортименту на внутрішньому ринку.

Якщо порівнювати структуру роздрібного товарообороту у розрізі товарних груп та товарів, то у рік пандемії населення віддавало перевагу більш корисним продовольчим продуктам (зокрема, м'ясні та молочні продукти, риба та свіжі овочі і фрукти). **Частка продовольчих продуктів у 2020р. збільшилася до 44,2%** проти 42,4% у 2019р. Однак у продовольчій групі відбулось збільшення частки імпортованих товарів до 20,6% у 2020р. (20% у 2019р.), зокрема по групі молочні продукти, харчові олії та жири, цукрові кондитерські вироби.

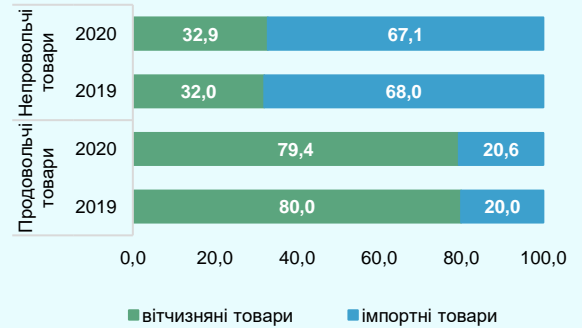
У свою чергу, група непродовольчих товарів, хоч і лишається домінуючою, все ж знизилася (з 57,6% у 2019р. до 55,8% у 2020р.), що в більшій мірі, обумовлено зниженням не ТОП'вих під час пандемії та карантинних обмежень товарів (одяг, взуття, косметичні товари, телефонні апарати мобільні, автомобілі, деталі та приладдя для них, бензин та дизельне паливо тощо).

ОПТОВИЙ ТОВАРООБОРОТ

За підсумком 2020р. (р/р) в товарній структурі оптового товарообороту відбулися певні зміни, зокрема збільшилася частка продовольчих товарів до 17,8% проти 16,9% у 2019р., в той час як частка непродовольчих товарів зменшилася до 82,2% проти 83,1% відповідно.

В розрізі товарів продовольчої групи суттєвої відмінності за два роки не відбулося, окрім

Рис.5.1.1 Товарна структура роздрібного товарообороту підприємств у 2019 – 2020 рр., (р/р) до попереднього року, %



Джерело. Розрахунки Мінекономіки на базі даних Держстату

Рис. 5.1.2 Частка окремих товарів у загальному обсязі продовольчих товарів роздрібного товарообороту у 2019-2020рр., (р/р) до попереднього року, %



Джерело. Держстат

Рис.5.1.3 Частка окремих товарів у загальному обсязі непродовольчих товарів роздрібного товарообороту у 2019-2020рр., (р/р) до попереднього року, %



Джерело. Держстат

незначного збільшення частки продуктів здорового харчування (зокрема, свіжих фруктів, овочів та олій рослинних).

У свою чергу, зважаючи на прискорене зростання вартості тютюнових виробів (ІСЦ групи «тютюнові вироби» у 2020р. зріс на 21% (р/р) на тлі досить високої бази порівняння 2019р. – зростання на 22,3% (р/р)) їх частка в загальному обсязі товарообороту продовжує зростати.

У розрізі непродовольчих товарів пандемія та протиепідеміологічні обмежувальні заходи, пов'язані з нею, мали різноспрямований вплив на окремі групи товарів.

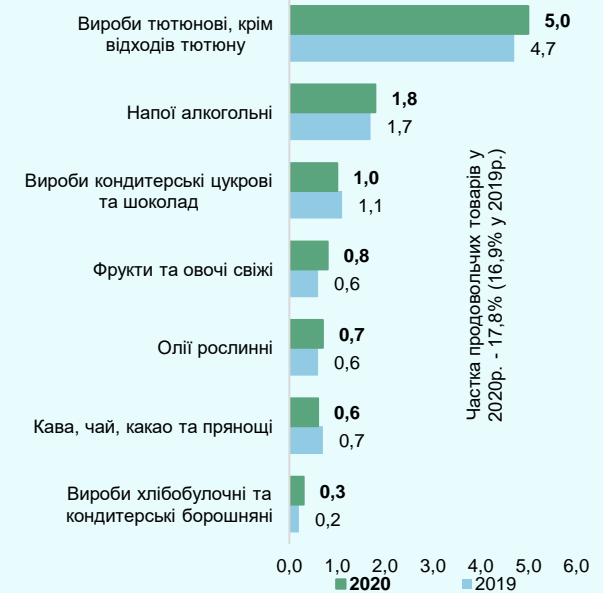
Так, **відбулось скорочення частки товарів металургійної галузі** (через державний протекціонізм у традиційних для вітчизняної металургії країнах експорту, а також низький попит на даний вид продукції майже протягом всього 2020р.) та **палива дизельного** (на тлі пригніченої ділової активності всередині країни та перманентні обмеження у сфері транспортних перевезень).

Окремим фактором, який в більшій мірі, не залежав від пандемії та обмежень пов'язаних з нею проте негативно відобразився **на зменшенні у товарній структурі оптового товарообороту частки непродовольчих товарів був менший за минулорічний урожай зернових** (зокрема, пшениці, кукурудзи, олійних культур та ячменю), що впливало на зменшення частки агро сировини.

У свою чергу, **на окремі групи товарів пандемія мала і позитивний вплив.** Так, **збільшення частки фармацевтичної продукції та хірургічних, медичних та ортопедичних інструментів та пристроїв** (в умовах збільшення попиту на продукцію, що забезпечувала захист від хвороби та пріоритетність розподілу бюджетних коштів на користь забезпечення медичних потреб) та **частки побутових електротоварів та електронної звуко- та відео апаратури побутового призначення, а також інформаційного та комунікаційного устаткування** (обумовлено переходом підприємств на нові форми організації робочих процесів (дистанційне/надомне навчання, роботу)).

Крім того, у 2020р. **важливу роль зіграла підтримка з боку держави, яка виступила ключовим інвестором в умовах глобальної інвестиційної паузи**, зокрема шляхом активного фінансування відбудови транспортної та соціальної інфраструктури в рамках реалізації проекту «Велике будівництво», що позитивно відобразилося на частці будівельних матеріалів та устаткування виробів залізних, водопровідних та опалювальних.

Рис.5.1.4 Частка окремих товарів у загальному обсязі продовольчих товарів оптового товарообороту у 2019-2020рр., (р/р) до попереднього року, %



Джерело. Держстат

Рис. 5.1.5 Частка окремих товарів у загальному обсязі непродовольчих товарів оптового товарообороту у 2019-2020рр., (р/р) до попереднього року, %



Джерело. Держстат

6. ТРАНСПОРТ, СКЛАДСЬКЕ ГОСПОДАРСТВО, ПОШТОВА ТА КУР'ЄРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ

ГОЛОВНЕ

У лютому 2021р. транспортна сфера продовжувала демонструвати негативні результати діяльності на тлі суттєвого падіння у пасажирському транспорті та зниження попиту на транспортні послуги вантажного транспорту.

Як результат, у січні-лютому 2021р. падіння обсягів випуску у сфері транспорту² становило 7,7% (падіння на 6,7% у січні 2021р., на 3,8% у січні-лютому 2020р.).

Таку динаміку, в першу чергу, визначало:

суттєве скорочення обсягів пасажирообігу у лютому 2021р. – на 45,9% (падіння на 51,3% у січні 2021р., зростання на 0,3% у лютому 2020р.) на тлі млявої мобільності населення в умовах перманентних карантинних обмежень всередині країни, складних погодних умов у лютому (снігопади, заметілі) та продовження зовнішніх обмежень на пасажирські авіап перевезення на міжнародних напрямках через посилені протиепідеміологічні заходи безпеки у більшості країн світу;

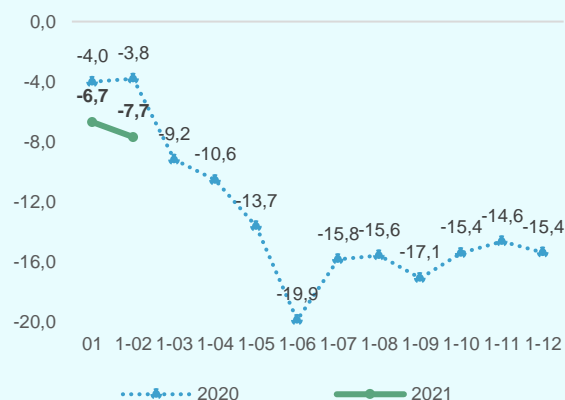
поглиблення падіння обсягів вантажообігу до 9,0% (падіння на 0,7% у січні 2021р., на 12,3% у лютому 2020р.) через низький попит на послуги вантажних перевезень з боку окремих суб'єктів економічної діяльності, які є основними користувачами таких послуг (зокрема, окремі промислові підприємства, будівельна галузь та агро-виробники) та складних погодних умов у більшості регіонах країни, що періодично ускладнювало вантажні перевезення (зокрема, автомобільним та водним видами транспорту).

Основними чинниками формування динаміки транспортної сфери у лютому 2021р. були: у пасажирському транспорті:

Ключові показники	Місячна зміна, %			Кумулятивна зміна, %		Структура, %	
	02.20	01.21	02.21	01.-02.20	01.-02.21	01-02.20	01-02.21
Пасажирообіг	0,3	-51,3	-45,9	0,3	-48,7	100,0	100,0
залізничний	-3,5	-47,7	-45,9	-4,5	-46,8	24,8	25,7
автомобільний	1,7	-49,4	-46,6	-0,2	-48,0	35,5	36,0
водний	123,8	0,0	168,1	29,9	16,2	0,0001	0,0006
авіаційний	3,7	-61,8	-52,6	6,4	-57,6	24,3	20,1
міський	-1,2	-43,7	-34,9	0,3	-39,3	15,4	18,2

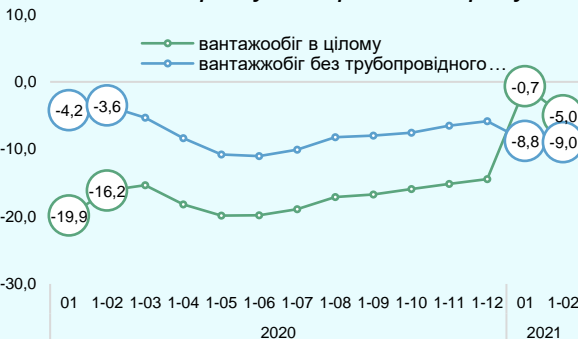
авіаційному – суттєве скорочення пасажирообігу – на 52,6% (падіння на 61,8% у січні 2021р. (р/р), зростання на 3,7% у лютому 2020р.) через продовження дії безпрецедентних обмежень у більшості країн світу з метою стримання поширення захворюваності;

Рис.6.1 Випуск ВЕД «Транспорт», зміна (п/п) до відповідного періоду попереднього року, %



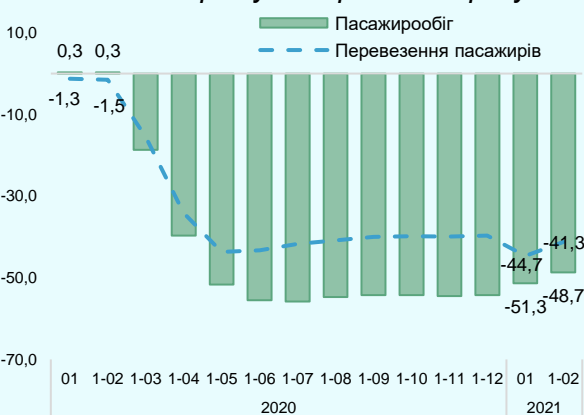
Джерело. Розрахунки Мінекономіки на базі даних Держстату

Рис. 6.2 Вантажообіг в цілому та без трубопровідного транспорту, зміна, % до відповідного періоду попереднього року



Джерело. Держстат

Рис. 6.3 Пасажирообіг / перевезення пасажирів, зміна, кумулятивно, % до відповідного періоду попереднього року



Джерело. Держстат

Довідково. За даними Державної авіаційної служби України (ДАСУ) у лютому 2021р. пасажиропотік скоротився на 66,2% (р/р) або більш ніж 900 тис пасажирів.

автомобільному – зменшення на 46,6% (скорочення на 49,4% відповідно та зростання на 1,7% у лютому 2020р.) в умовах низької активності населення, дистанційного/надомного режиму роботи/навчання, ускладнення руху через складні погодні умови (рясні снігопади у більшості регіонах країни) та збільшення затратності перевезень (у лютому 2021р. (р/р) ціни на палива та мастила збільшилася на 4,4% (скорочення на 4,7% у січні 2021р., на 6,1% у лютому 2020р.);

залізничному – зменшення на 45,9% (скорочення на 47,7% у січні 2021р. та на 3,5% у лютому 2020р.) обумовлено низькою мобільністю населення в країні (скасування окремих рейсів) та надомне/дистанційне навчання у ВУЗах;

Довідково. За даними АТ «Укрзалізниця» у січні-лютому 2021р. підприємством реалізовано понад 3,5 млн квитків, 74% з яких через інтернет (з 12.01.2021 Укрзалізниця у співпраці з Visa запустила перший власний чат-бот у Viber та Telegram з функцією прямого продажу квитків без посередників). <https://bit.ly/2PGBDee>; <https://bit.ly/3fsoT5Q>

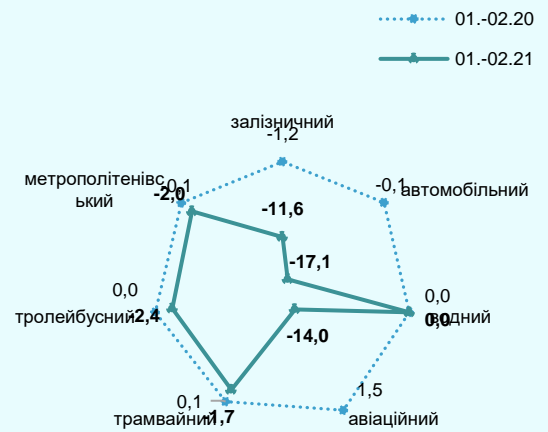
у вантажному транспорті:

Ключові показники	Місячна зміна, %			Кумулятивна зміна, %		Структура, %	
	02.20	01.21	02.21	01.-02.20	01.-02.21	01-02.20	01-02.21
Вантажообіг	-12,3	-0,7	-9,0	-16,2	-5,0	100,0	100,0
залізничний	-3,9	-8,1	-7,7	-4,8	-7,9	64,1	62,1
автомобільний	0,9	-14,0	-14,5	1,8	-14,3	15,9	14,3
водний	5,9	13,0	-11,4	0,2	0,5	0,85	0,9
авіаційний	-31,1	88,7	21,9	-38,8	50,6	0,07	0,11
трубопровідний	-35,9	38,1	-8,3	-46,0	12,0	19,1	22,6
Вантажообіг без труби	-2,9	-8,8	-9,2	-3,6	-9,0	X	X

автомобільному – зменшення обсягів вантажообігу на 14,5% (падіння на 14% у січні 2021р. (р/р) та зростання на 0,9% у лютому 2020р.) на тлі млявої ділової активності більшості підприємств реального сектору (зокрема, виробників інвестиційних та споживчих товарів), зменшення попиту з боку агровиробників та будівельної галузі. Крім того, здійснення перевезень автомобільним транспортом у лютому ускладнювалося і через періодичне погіршення погодних умов (снігопади, сильні морози, перемети на дорогах);

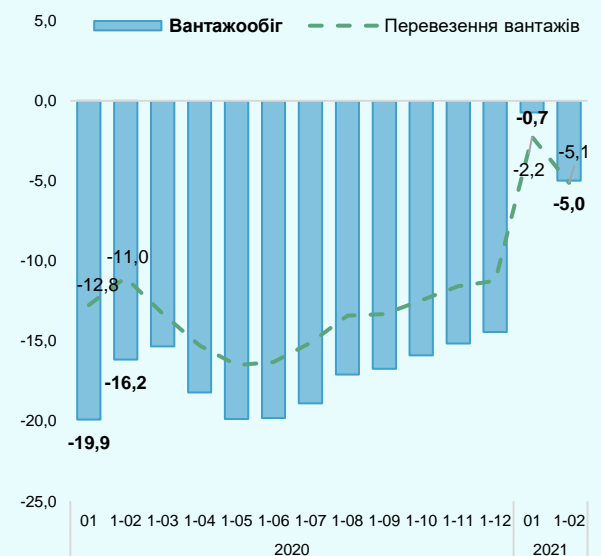
трубопровідному – скорочення на 8,3% (зростання на 38,1% у січні 2021р. (р/р) та падіння на 35,9% у лютому 2020р.) через зниження попиту на транзитні послуги української ГТС з боку країн ЄС в умовах активного відбору трейдерами газу з власних підземних сховищ на

Рис. 6.4 Внесок основних видів пасажирського транспорту у загальний обсяг пасажирообігу, відсоткових пунктів



Джерело. Розрахунки Мінекономіки на базі даних Держстату

Рис. 6.5 Вантажообіг/перевезення вантажів, зміна, кумулятивно, % до відповідного періоду попереднього року



Джерело. Держстат

тлі волатильності цін на блакитне паливо. Таким чином, українська ГТС наразі здебільшого виступає балансуючою потужністю у разі коливань попиту на газ в країнах ЄС чи технічних обмежень інших газогонів (зокрема, «Ямал», «Турецький потік» та «Північний потік- 1»);

Довідково. Відповідно до даних системи AGSI+ Асоціації європейських операторів підземних газових сховищ (GSE) рівень наповнення ПГС країн ЄС-28 станом на 28.02.2021 становив 36,6% проти 60,6% станом на аналогічну дату минулого року.

За даними ТОВ "Оператор ГТС України" з України до Європи протранспортовано 2,9 млрд м3 газу, що на 25% менше порівняно з січнем 2021р. та лютим 2020р.

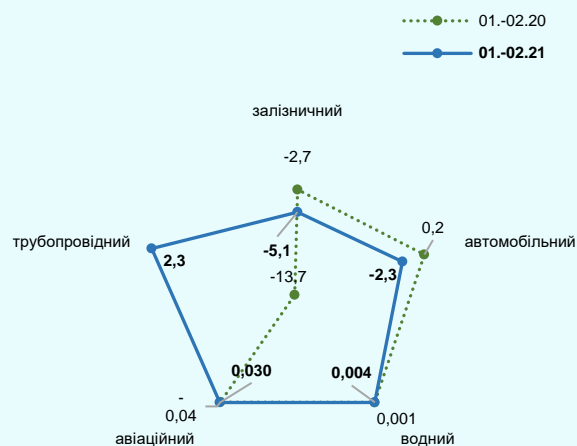
залізничному – зменшення на 7,7% (падіння на 8,1% у січні 2021р. (р/р), на 3,9% у лютому 2020р.) в умовах зниження попиту з боку основних користувачів на послуги галузі (промислового та с/г виробництва).

Довідково. За даними Держстату у лютому 2021р. залізницею перевезено традиційно основних ТОП 5 вантажів, які складають 80,6% усіх перевезених вантажів. Так, руда залізна і марганцева – 27,6% у загальному обсязі відправлених залізницею вантажів, кам'яне вугілля – 18,9%, будівельні матеріали – 13,4%, зерно і продукти перемелу – 10,6% та інші вантажі – 10,1% відповідно.

авіаційному – зростання на 21,9% (збільшення у 1,89 раза у січні 2021р. (р/р)) на тлі низької бази порівняння минулого року (падіння на 31,1% у лютому 2020р.) та за рахунок часткової переорієнтації вітчизняних авіаперевізників на вантажні перевезення в умовах підвищеного попиту на послуги авіації в період пандемії з боку як вітчизняних замовників, так і іноземних держав для швидкої доставки критично необхідних медичних матеріалів, вакцин та обладнання.

Довідково. Авіакомпанія WINDROSE airlines разом з АТ «Укрпошта» починаючи з листопада 2020р. і до нині нарощує обсяги перевезень вантажів за різними міжнародними напрямками, зокрема у лютому відкрито регулярне вантажне авіасполучення між Києвом і Гонконгом. <https://bit.ly/3cCHpXv>

Рис. 6.6 Внесок основних видів вантажного транспорту у загальний обсяг вантажообігу, відсоткових пунктів



Джерело. Розрахунки Мінекономіки на базі даних Держстату

ДОДАТКИ

Показники розвитку окремих секторів економіки

Показники	Період	2016	2017	2018	2019	01.20	01.-02. 20	2020	01.21	01-02.21
Промисловість		4,0	1,1	3,0	-0,5	-4,9	-3,0	-4,5	-4,0	-4,2
Добувна промисловість і розроблення кар'єрів		1,1	-3,5	3,4	-1,6	-4,4	-4,1	-3,0	-3,0	-3,4
Переробна промисловість		5,6	5,2	2,9	0,9	0,3	-1,2	-5,9	-6,5	-6,5
В-во харчових продуктів, напоїв та тютюнових виробів		7,4	6,3	-1,3	3,3	8,8	6,4	-0,8	-8,4	-10,8
Текстильне в-во, в-во одягу, шкіри, виробів зі шкіри та інших матеріалів		7,9	9,7	-3,4	-7,5	0,6	3,3	-6,1	-15,2	-10,9
Виготовлення виробів з деревини, в-во паперу та поліграфічна діяльність		-1,3	8,8	2,2	-5,2	5,5	3,9	-2,9	-6,5	-6,1
В-во коксу та продуктів нафтоперероблення		6,8	-6,6	6,8	3,1	2,2	3,0	-2,0	-16,0	-9,4
В-во хімічних речовин і хімічної продукції		3,2	2,3	15,3	12,9	24,3	25,0	5,1	10,0	11,8
В-во основних фармацевтичних продуктів і фармацевтичних препаратів		10,4	3,6	-5,0	3,7	-0,3	-6,8	3,0	21,4	9,6
В-во гумових і пластмасових виробів, іншої неметалевої мінеральної продукції		11,1	5,3	0,8	6,7	-1,2	-2,8	0,1	-5,2	-7,6
Металургійне в-во, в-во готових металевих виробів, крім машин і устаткування		5,0	-2,6	0,8	-1,4	-4,0	-7,1	-8,7	-3,9	-3,6
Машинобудування, крім ремонту і монтажу машин і устаткування		1,8	11,7	12,4	-2,2	-12,4	-12,9	-17,6	-9,8	-8,1
В-во меблів, ін продукції; ремонт і монтаж машин і устаткування		6,2	11,9	10,4	3,0	-0,6	-1,5	-10,4	-8,2	-1,5
Постачання електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря		3,1	-6,0	3,0	-4,4	-11,9	-7,0	-0,9	3,2	2,5
<i>Промисловість, у т. ч. за основними промисловими групами</i>										
Товари проміжного споживання		4,4	-1,7	2,1	-0,9	-3	-2,3	-3,4	0	-0,1
Інвестиційні товари		2,1	12,0	14,5	-1,0	-15,9	-14,6	-20,5	-19,4	-14,6
Споживчі товари короткострокового використання		7,8	7,1	-1,1	1,9	2,8	5,2	-1,0	-7,5	-9,7
Споживчі товари тривалого використання		0,2	17,6	2,3	6,0	6,6	3,3	-1,9	7,4	10,1
Енергія		1,9	-3,9	3,2	-2,0	-8,1	-5,1	-2,4	-1,6	-2,2
Індекс сільськогосподарської продукції		6,3	-2,2	8,2	1,4	-0,7	0,1	-11,5	-5,7	-6,1
Рослинництво		9,1	-2,9	10,2	1,8	-	-	-13,9	-	-
Тваринництво		-2,7	0,2	1,2	0,2	-0,7	0,1	-2,6	-5,7	-6,1
Індекс будівельної продукції		17,4	26,3	8,5	23,6	4,6	0	5,6	-12,9	-12,8
житлові будівлі		13,0	16,3	0,9	3,0	5,8	0,9	-18,5	-10,4	-2,5
нежитлові будівлі		17,4	26,1	5,7	27,4	14,1	13,9	-2,7	-7,9	-11,3
інженерні споруди		11,0	31,7	13,6	23,3	-1,9	-8,6	14,8	-17,9	-19,9
Оптова та роздрібна торгівля, ремонт автотранспортних засобів і мотоциклів		4,6	3,9	4,6	3,2	2,7	2,5	4,7	0,9	1,1
оптова торгівля		4,7	2,8	3,6	-0,5	-2,0	-2,6	2,9	-0,6	-0,8
роздрібна торгівля		4,3	6,5	6,2	10,3	12,1	13,5	8,4	3,5	4,6
Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність		3,5	3,6	1,5	7,7	-4,0	-3,8	-15,4	-6,7	-7,7
Вантажообіг		2,6	5,9	-3,3	2,1	-19,9	-16,2	-14,4	-0,7	-5,0
Пасажирообіг		5,3	7,6	5,1	2,6	0,3	0,3	-54,2	-51,3	-48,7

Джерело. Держстат. Розрахунки Мінекономіки.