

Огляд економічної активності (січень-травень 2020 року) Зведений індекс виробництва товарів та послуг за основними видами економічної діяльності (ЗІВ)

Головне

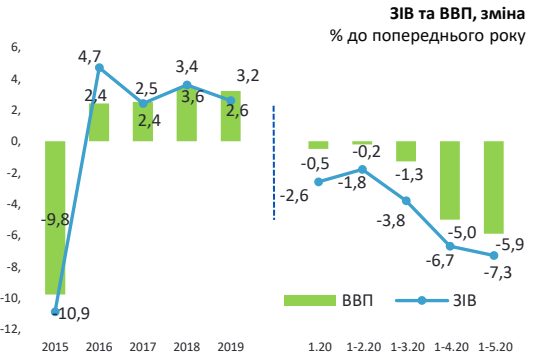
У травні результати діяльності більшості видів економічної діяльності продемонстрували уповільнення темпів падіння на тлі пом'якшення карантинних обмежень (зокрема відновлення діяльності більшості торговельно-розважальних центрів, інших закладів торговельного і побутового обслуговування населення, продовольчих ринків, а також частково пасажирських перевезень автомобільним транспортом (у міському, приміському, внутрішньообласному та міжнародному сполученні) та роботи метрополітену) **про що свідчить поліпшення індексу очікувань ділової активності** порівняно з попереднім місяцем.

Довідково. За даними НБУ індекс очікувань ділової активності у травні 2020р. збільшився до 37 пунктів з 29,9 пунктів у квітні 2020р., хоча значення показника менше 50 свідчить про досить песимістичні настрої бізнесу.

Водночас, **негативний вплив поширення у світі COVID-19** (через тимчасове зменшення загальної економічної активності у світі, інвестиційну паузу, в тому числі, з боку іноземних інвесторів) та **дія стримуючих чинників, сформованих у попередніх періодах** стримували розвиток більшості видів економічної діяльності. Так, за підсумками січня-травня 2020 року скорочення ЗІВ¹ становило **7,3%** (падіння на 6,7% у січні-квітні 2020р.), та відповідно скорочення обсягів ВВП оцінено Мінекономіки на рівні **5,9%** (у I кв. 2020р. за уточненими даними Держстату падіння ВВП становило 1,3% (п/п), що наразі відповідає раніше оприлюдненим оцінкам Мінекономіки («мінус» 1,2%).

Ключові індикатори

Показник	Травень 2020 (Квітень 2020), %	Січень-травень 2020 (Січень-травень 2019), %
Промисловість	-12,2 (-16,2) ↑	-8,7 (1,0) ↓
Будівництво	-2,6 (-16,0) ↑	-7,1 (30,0) ↓
Сільське господарство	-4,0 (-0,2) ↓	-2,0 (2,0) ↓
Торгівля*	-	-1,1 (2,7) ↓
Транспорт*	-	-13,7 (2,9) ↓
ЗІВ ¹	X	-7,3 (3,8) ↓



Ключові фактори, що впливали на економічну активність



Часткове відновлення у травні порівняно з квітнем ділової активності в окремих сферах економіки в середині країни



Збереження відносно високої купівельної спроможності населення (торгівля)



Низька інвестиційна активність в економіці (у т. ч. будівництво)



Низька кон'юнктура на світових ринках чорних металів та металевих руд у травні (промисловість)

Пандемія коронавірусу, яка спровокувала зміни трендів розвитку світової економіки, суттєве падіння цін на світових сировинних ринках (зокрема, нафти, газу та металів), превентивні заходи як в Україні, так і в країнах основних торговельних партнерах, які запроваджені з метою зупинення поширення COVID-19 на тлі дії впливу стримуючих факторів, сформованих у попередніх періодах, матимуть негативні наслідки для виробничої сфери, особливо у I-му півріччі 2020 року. Проте пом'якшення з середини травня карантинних обмежень та подальше їх зняття на тлі впровадження прийнятих урядових рішень, спрямованих на пом'якшення впливу пандемії COVID-19, дозволять поживавити економічну активність й очікувати на відновлення зростання наприкінці поточного року.

¹ Зведений індекс виробництва товарів та послуг за основними видами економічної діяльності (ЗІВ) відображає динаміку діяльності виробничої сфери національної економіки у відповідному періоді. ЗІВ розраховується на базі звітих даних по індексах фізичного обсягу виробництва ВЕД "Сільське господарство", ВЕД "Промисловість", ВЕД "Будівництво", ВЕД "Транспорт" та ВЕД "Оптова та роздрібна торгівля". Зважачи на те, що виробнича сфера в обсязі ВВП займає близько 55%, ЗІВ має тісний кореляційний зв'язок з динамікою ВВП. Тому, оціночний показник ВВП розраховується, виходячи з ретроспективної кореляційної залежності між ЗІВ та ВВП.

* Розрахунки Мінекономіки з урахуванням оперативної інформації Держстату щодо показників обороту оптової та роздрібної торгівлі, а також обсягів вантажо- та пасажиробігу. Джерело. Держстат, розрахунки Мінекономіки

Огляд економічної активності (травень 2020 року)

Промисловість

Ключові висновки

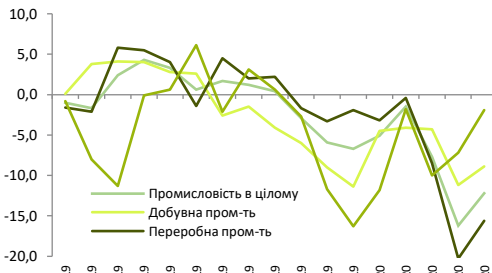
У травні 2020р. (р/р) послаблення карантинних заходів в деякій мірі сприяли уповільненню падіння промислового виробництва – до 12,2% (порівняно з «мінус» 16,2% у квітні 2020р.), з урахуванням ефекту календарних днів – до 11,7% (16,7% відповідно). Зокрема, сезонно скоригований індекс промислової продукції у травні до квітня 2020р. зріс на 2,8% («мінус» 6% квітень до березня 2020р.).

Довідково. За даними «Щомісячного опитування підприємств України у травні 2020р.» НБУ респонденти промисловості суттєво пом'якшили песимістичні очікування на тлі поступового зняття карантинних обмежень.

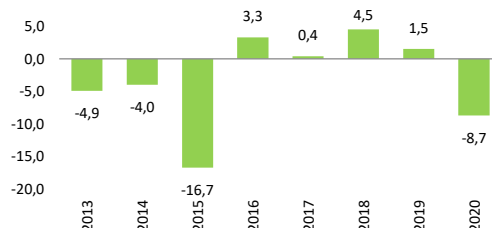
Зменшення глибини падіння спостерігалось у всіх основних підвидах, зокрема, у постачанні електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря – до 1,9% р/р («мінус» 7,2% у квітні 2020р.), у добувній промисловості – до 8,9% («мінус» 11,2% відповідно) та у переробній промисловості до 15,6% («мінус» 20,3% відповідно).

Загалом за січень-травень 2020р. (п/п) падіння промислового виробництва становило 8,7% («мінус» 7,9% у січні-квітні 2020 року та «плюс» 1,5% у січні-травні 2019р.)

Індекс промислової продукції, % (р/р)



Індекс промислової продукції у січні-травні, % (п/п)



Основні види промисловості, %	Травень 20 (квітень 20), р/р	Внески травень 20	Січ.-трав. 20 (січ.-трав. 19), п/п	Частка у пром., 2019
Промисловість	-12,2 (-16,2)	X	-8,7 (1,5)	100
Добувна пром-ть	-8,9 (-11,2)	-2,4	-6,6 (2,9)	15,9
Переробна пром-ть	-15,6 (-20,3)	-9,4	-10,0 (2,4)	64,4
Постачання електроенергії, газу, пари	-1,9 (-7,2)	-0,4	-6,9 (-4,4)	18,5
<i>Харчова</i>	<i>-5,4 (-6,5)</i>	<i>-1,2</i>	<i>-1,0 (5,4)</i>	<i>21,4</i>
<i>Текстильна</i>	<i>-36,6 (-37,8)</i>	<i>-0,8</i>	<i>-18,4 (-7,4)</i>	<i>1,0</i>
<i>Деревообробна, целюлозна, поліграфічна</i>	<i>-24,3 (-23,0)</i>	<i>-0,8</i>	<i>-11,5 (-7,8)</i>	<i>3,4</i>
<i>Кокс, нафтопереробка</i>	<i>-0,8 (-0,8)</i>	<i>-0,03</i>	<i>0,2 (3,3)</i>	<i>2,9</i>
<i>Хімічна</i>	<i>-5,6 (6,5)</i>	<i>-0,1</i>	<i>9,3 (1,8)</i>	<i>2,9</i>
<i>Фармацевтика</i>	<i>8,8 (17,1)</i>	<i>0,1</i>	<i>6,7 (9,5)</i>	<i>1,5</i>
<i>Будматеріали</i>	<i>-17,6 (-30,5)</i>	<i>-0,7</i>	<i>-12,4 (9,9)</i>	<i>5,7</i>
<i>Металургія</i>	<i>-19,0 (-29,9)</i>	<i>-2,6</i>	<i>-16,1 (4,8)</i>	<i>15,9</i>
<i>Машинобудування</i>	<i>-22,4 (-35,6)</i>	<i>-2,0</i>	<i>-20,2 (-2,9)</i>	<i>7,6</i>
<i>Меблі, ремонт і монтаж</i>	<i>-33,7 (-29,3)</i>	<i>-1,3</i>	<i>-18,1 (1,6)</i>	<i>1,2</i>
<i>устаткування</i>				

Регіональний аспект у травні 2020р., % р/р



Ключові фактори, що впливали на динаміку промисловості

- ✓ Вплив пандемії коронавірусу через зовнішній канал, в тому числі обмежені поставки імпорту
- ✓ Уповільнення інвестиційної активності
- ✓ Висока конкуренція з боку імпорту
- ✓ Нестабільний рівень внутрішніх замовлень
- ✓ Зменшення попиту на електроенергію та нестабільна робота вугільних теплоелектростанцій
- ✓ Проведення капітального та планового ремонту на окремих АЕС (у т. ч. їх планової зупинки роботи)
- ✓ Збільшення внутрішнього попиту на фармацевтичну продукцію
- ✓ Послаблення карантинних заходів з 11.05.2020

Огляд економічної активності (травень 2020 року)

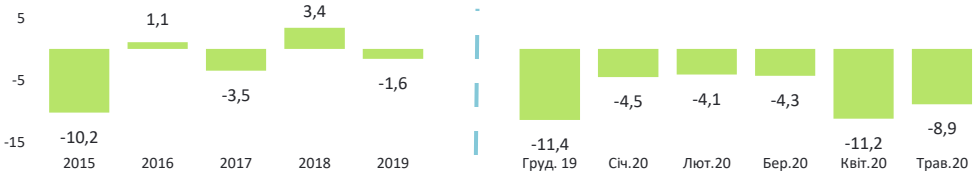
Добувна промисловість і розроблення кар'єрів

Ключові висновки

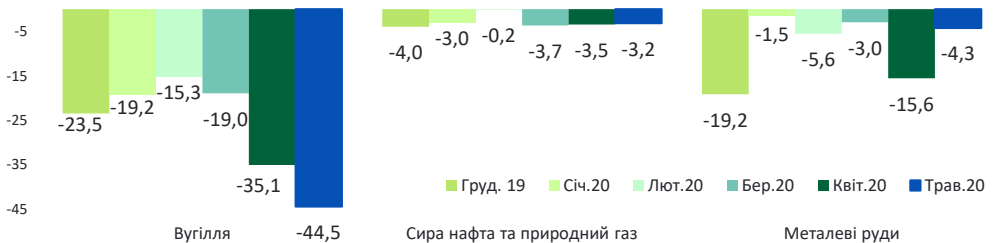
У травні 2020р. (р/р) темпи скорочення виробництва у добувній промисловості уповільнилися до 8,9% («мінус» 11,2% у квітні 2020р.) за рахунок незначного покращення ситуації на зовнішніх ринках металевих руд. Проте, основний негативний вплив продовжують чинити недостатній попит на вугілля з боку українських ТЕС, що було наслідком закриття окремих шахт (у квітні місяці), а також низька ділова активність в основних споживачів енергетичної продукції в економіці.

Довідково. За даними Держстату станом на 01.06.2020 порівняно з аналогічною датою минулого року запаси вугілля кам'яного були на 6,6% більшими («плюс» 47,2% станом на 01.05.2020). За даними «Укртрансгаз» на початку червня запаси природного газу в українських ПС складають 18,0 млрд куб. м., що у 1,6 рази перевищують минулорічні показники.

Індекси добувної промисловості, % (р/р)



Основні підвиди добувної промисловості, % (р/р)



Добування кам'яного вугілля та постачання електроенергії, газу, пари, % (р/р)



Запаси та використання вугілля, природного газу, % (р/р) (станом на кінець місяця)



Ключові фактори, що впливали на динаміку добувної промисловості



Високі запаси вугілля та природного газу



Низькі ціни на металеві руди на світових ринках – «мінус» 6,5% у травні 2020р. (р/р) («мінус» 9,6% у квітні 2020р.) за даними Світового банку)



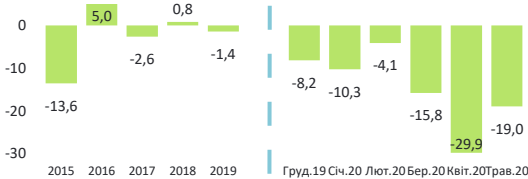
Зменшення попиту з боку окремих ВЕД виробничій сфери (зокрема, металургії)

Огляд економічної активності (травень 2020 року) Металургійне виробництво

Ключові висновки

У травні 2020р. (р/р) темпи падіння виробництва у металургії уповільнилися до «мінус» 19,0% (проти «мінус» 29,9% у квітні 2020р.) на тлі деякого поживлення виробничої активності, у т.ч. на тлі уповільнення скорочення цін на чорні метали на світових ринках. Проте, **металургія продовжує мати один з найбільших негативних внесків у індекс промислової продукції**. Основними негативними факторами залишаються глобальне падіння ділової активності споживачів продукції металургії, спровоковане пандемією коронавірусу COVID-19 у світі, а також невизначеність щодо майбутньої кон'юнктури на світових ринках чорних металів.

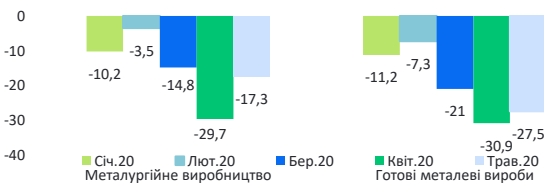
Індекси металургійного виробництва, %



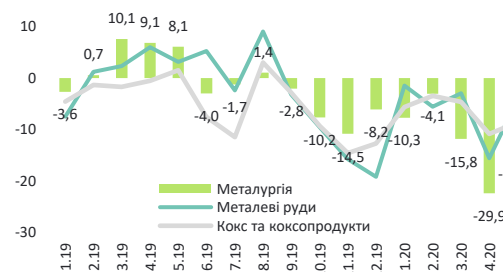
Топ-15 виробників сталі у світі у травні, млн. т



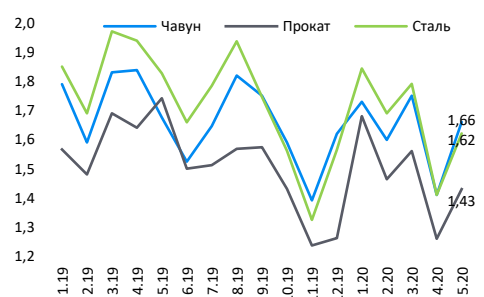
Основні підвиди металургійного виробництва, % (р/р)



Металургійне виробництво, добування металевих руд і виробництво коксу та коксспродуктів, у % (р/р)



Виробництво чавуну, сталі та прокату (дані Укрметалургпром), млн.т



Ключові фактори, що впливали на динаміку металургійної виробництва



Низький зовнішній та внутрішній попит на продукцію, у т.ч. в умовах запровадження карантинних заходів у країнах-торгових пратнерах



Низькі ціни на базові метали на світових ринках – «мінус» 14,9% у травні 2020р. (р/р) («мінус» 21,4% у квітні 2020р.) за даними Світового банку)



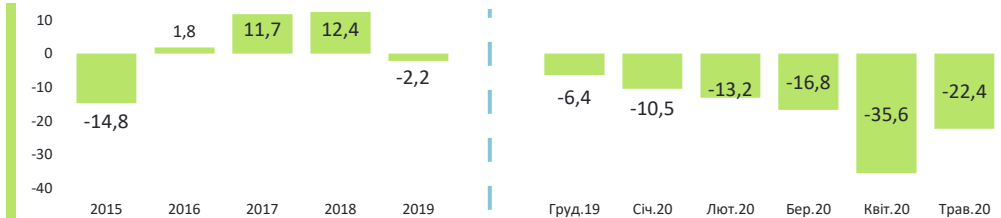
Низький внутрішній попит з боку машинобудування та частково будівництва

Огляд економічної активності (травень 2020 року) Машинобудування

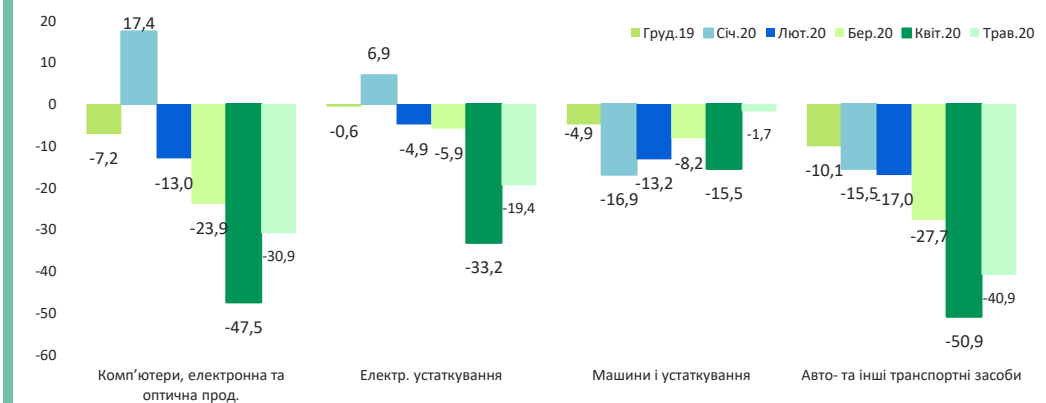
Ключові висновки

У травні 2020р. (р/р) темпи скорочення виробництва у машинобудуванні уповільнили темпи падіння до 22,4% («мінус» 35,6% у квітні 2020р.), що в деякій мірі було обумовлено послабленням карантинних обмежень, у т. ч. у країнах торгових партнерів (зокрема, підприємств, з якими вітчизняні підприємства-виробники автозапчастин, компонентів електрики до автомобілів та інш. мають тісні коопераційні зв'язки). Проте, низька інвестиційна активність та збереження дії стримуючих чинників започаткованих раніше (висока конкуренція з боку імпорту, нестабільні внутрішні замовлення), продовжують чинити негативний вплив на машинобудування.

Індекси продукції машинобудування, %



Основні підвиди машинобудування, %, (р/р)



Ключові фактори, що впливали на динаміку машинобудування



Низький зовнішній та внутрішній попит на продукцію в умовах запровадження карантинних заходів, у т. ч. у країнах-торгових партнерах



Висока конкуренція з боку іноземних аналогів на внутрішньому ринку



Нестабільний рівень замовлень на внутрішньому та зовнішньому ринках



Низький попит з боку основних внутрішніх споживачів (зокрема, залізничного транспорту)

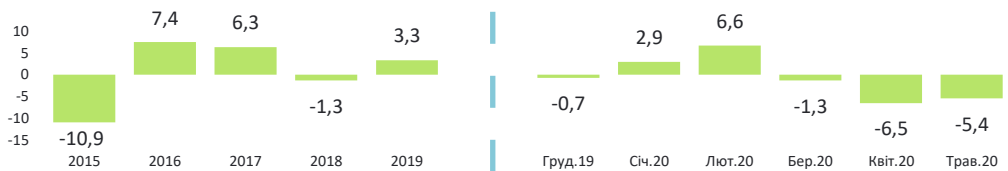
Огляд економічної активності (травень 2020 року).

Виробництво харчових продуктів, напоїв і тютюнових виробів

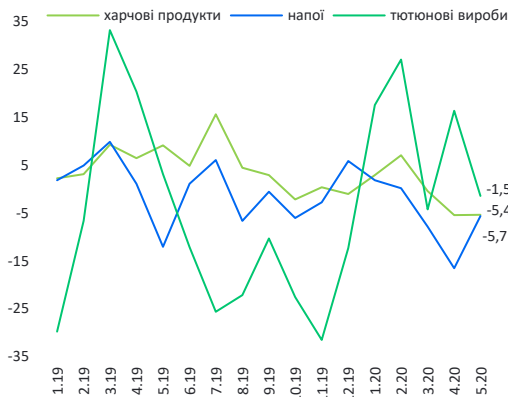
Ключові висновки

У травні 2020р. (р/р) зменшення обсягів виробництва харчових продуктів, напоїв і тютюнових виробів на 5,4% (проти «мінус» 6,5% у квітні 2020р.) було обумовлено дією карантинних заходів, зокрема у країнах-торгових партнерах, що позначилося на тимчасовому зменшенні попиту на вітчизняну продукцію (в першу чергу, м'яса та інших окремих експортних продовольчих товарів), а також низьким попитом з боку вітчизняних закладів громадського харчування. Стимулюючим чинником залишався високий рівень сировинної бази з боку с/г виробництва, зокрема насіння соняшнику та овочів для переробки.

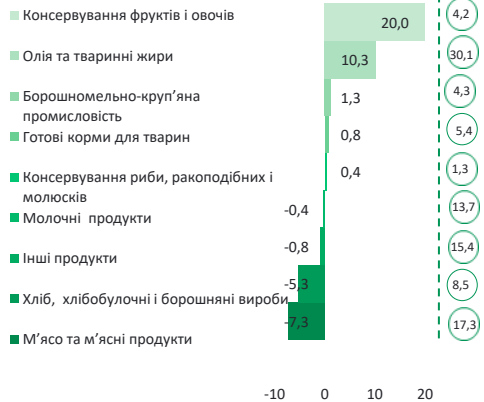
Індекси виробництва харчових продуктів, напоїв та тютюнових виробів, %



Основні підвиди виробництва харчових продуктів, % (р/р)



Індекси виробництва харчових продуктів у січні-травні 2020р. % (п/п) та частки у структурі 2019р., в.п.



Ключові фактори, що впливали на виробництво харчових продуктів, напоїв та тютюнових виробів яйця в мінусі



Низький зовнішній та внутрішній попит на тлі запровадження карантинних заходів через пандемію COVID-19, зокрема у країнах торговельних партнерах (за даними Держмитслужби у травні 2020р. (р/р) у фізичному вимірі експорт гр. 207 «М'ясо та істивні субпродукти птиці» зменшився на 2,7%)



Висока конкуренція з боку іноземних аналогів на внутрішньому ринку (в першу чергу, молочної продукції)



Висока сировинна база з боку окремої с/г продукції (насіння соняшника та овочі) (за даними Держмитслужби у квітні 2020 (р/р) експорт гр. 1512 «Олії соняшникова, сафлорова або бавовняна» у фізичному вимірі зріс на 9,2%)



Зростання цін на соняшникову олію на світових ринках (на 2,3% у травні 2020р. (р/р) за даними Світового банку)

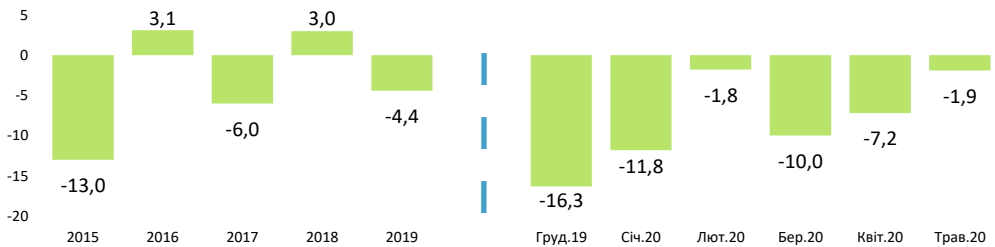
Огляд економічної активності (травень 2020 року).

Постачання електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря

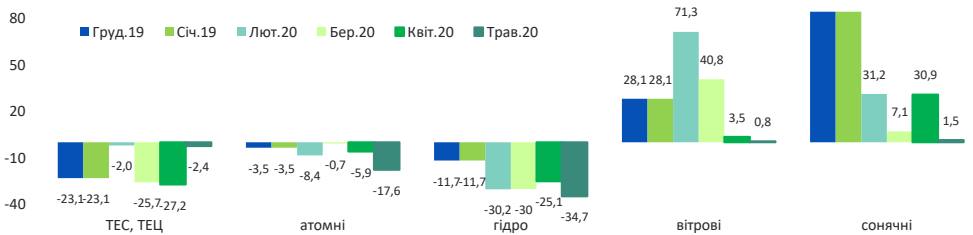
Ключові висновки

У травні 2020р. (р/р) уповільнення темпів падіння виробництва у постачанні електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря до 1,9% (проти 7,2% у квітні 2020р.) було зумовлено частковим відновленням роботи теплових електростанцій на тлі планової зупинки роботи атомних електростанцій та збільшення розподілення природного газу (зокрема, домогосподарств) в умовах суттєвого зменшення його вартості для споживачів. Проте, такий фактор як скорочення споживання електроенергії на тлі низької ділової активності основних промислових споживачів продовжував свій негативний вплив.

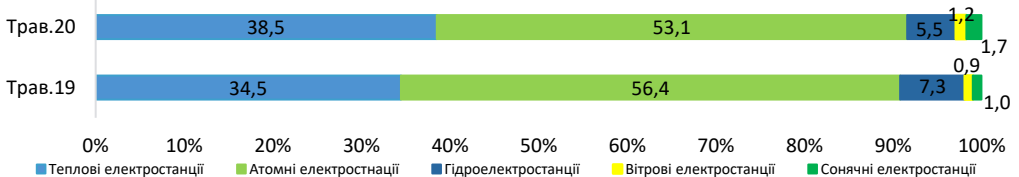
Індекси продукції у постачанні електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря, %



Виробництво електроенергії за типами електростанцій, % (р/р)



Структура виробництва електроенергії за типами електростанцій, %



Ключові фактори, що впливали на виробництво в постачанні електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря



Зменшення споживання електроенергії (брутто) (за даними Мінекоенерго у травні 2020р. (р/р) на 5,8%)



Нестабільна робота вугільних електростанцій



Планова зупинка роботи окремих АЕС, в т. ч. для проведення капітального ремонту



Збільшення обсягів розподілення природного газу місцевими трубопроводами (у травні 2020р. (р/р) у 1,9 раза)

Огляд економічної активності (травень 2020 року)

Сільське господарство

Ключові висновки

У с/г за підсумком травня 2020р. (р/р) відбулося поглиблення скорочення обсягів виробництва до «мінус» 4% («мінус» 0,2% у квітні 2020р.). Зважаючи на сезонний характер виробництва рослинницької продукції, з січня по травень валова продукція с/г формується виключно за рахунок виробництва продукції тваринництва.

Негативні результати, в першу чергу, пов'язано зі зниженням виробничої діяльності у вирощуванні птиці, зокрема, на тлі задушення птиці через вимкнення системи вентиляції на птахофабриці у Полтавській обл. (600 тис. гол. - 0,3% від загального поголів'я птиці), що позначилося на поглибленні скорочення поголів'я птиці. Поряд з цим, продовжували негативно впливати фактори, сформовані у попередніх роках (зокрема у виробництві молока), а саме: високі фінансові затрати на вирощування поголів'я ВРХ та зростання конкуренції на внутрішньому ринку з імпортною молочною продукцією. Додатковим чинником (у виробництві яєць) було зниження зовнішнього попиту на тлі запровадження карантинних заходів через пандемію COVID-19, зокрема у країнах торговельних партнерах.

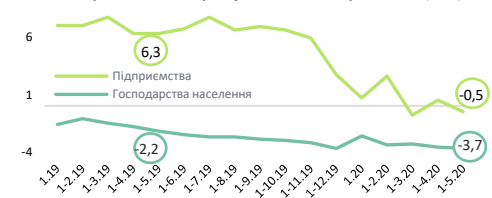
Ключові індикатори

	Травень 2020 (Квітень 2020)	Січень-травень 2020 (Січень-травень 2019)	Внесок у січні-травні 2020 (у січні-травні 2019), в.п.
Сільське господарство, в цілому, %	-4,0 (-0,2) ↑	-2,0 (2,0) ↓	X
Підприємства, %	X (X)	-0,5 (6,3) ↓	-0,3 (3,1) ↓
Господарства населення, %	X (X)	-3,7 (-2,2) ↓	-1,7 (-1,1) ↓

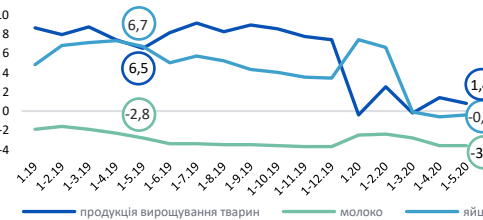
Індекс с/г продукції, %



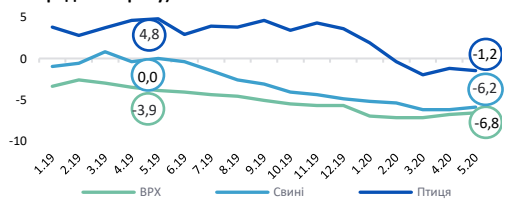
Індекс тваринницької продукції за категоріями, % (п/п)



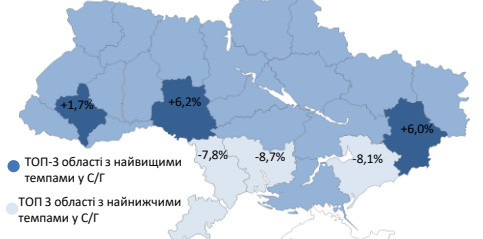
Індекс тваринницької продукції за підвидами, % (п/п)



Поголів'я с/г тварин, % (порівняно з відповідною датою попереднього року)



Регіональний аспект



Ключові фактори

- ✓ Зменшення попиту на тваринницьку продукцію у країнах торговельних партнерах через карантинні заходи
- ✓ Висока витратність вирощування ВРХ
- ✓ Конкуренція з боку імпоротної молочної продукції
- ✓ Недосконалість механізму компенсації втрат свиноферм від АЧС та податкового законодавства в частині оподаткування ПДВ при знищенні поголів'я
- ✓ Адаптація підприємств до нових умов господарювання (зокрема, виробників м'яса птиці)

Хід збиральної кампанії. За даними Мінекономіки станом на 26.06.2020 намолочені 100 тис. т. зерна (станом на 27.06.2019 зібрано 2,7 млн. т. зерна). Активний хід збиральної кампанії слід очікувати в усіх областях з середини липня.

Огляд економічної активності (січень-травень 2020 року)

Будівництво

Ключові висновки

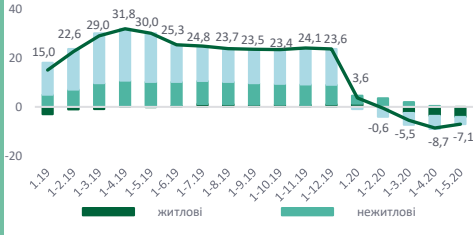
У січні-травні 2020р. (п/п) у **будівництві** спостерігалось незначне покращення результатів – уповільнення падіння до «мінус» 7,1% («мінус» 8,7% у січні-квітні 2020р. та «плюс» 30% у січні-травні 2019р.).

Основний негативний внесок у **будівельну діяльність** мало **житлове будівництво**, у т. ч. через зниження попиту на житлову нерухомість на початкових стадіях будівництва та, частково, відсутність транспортного сполучення в умовах запровадження карантинних заходів, що спричинило призупинення роботи на окремих будівельних майданчиках. Крім того, зниження інвестиційної активності з боку підприємств на фоні уповільнення їх виробничої діяльності, відобразилося на погіршенні результатів у будівництві **нежитлових будівель**. Водночас, у будівництві **інженерних споруд** результати дещо покращилися, що, в першу чергу, обумовлено активним проведенням дорожніх робіт за рахунок коштів державного бюджету.

Ключові індикатори

	Травень 2020 (квітень 2020)		Січень-травень 2020 (січень-травень 2019)		Внесок у січень-травень 2020 (у січень-травень 2019), в.п.
Будівництво, в цілому	-2,6 (-16,0)	↑	-7,1 (30,0)	↓	X
Будівлі	-14,7 (-19,7)	↑	-8,3 (18,6)	↓	-4,2 (10,1)
житлові	-28,3 (-28,9)	↑	-18,3 (-0,2)	↓	-4,1 (-0,1)
нежитлові	-5,0 (-12,1)	↑	-0,2 (40,1)	↓	-0,1 (10,2)
Інженерні споруди	8,2 (-12,6)	↑	-5,8 (43,8)	↓	-2,9 (19,9)

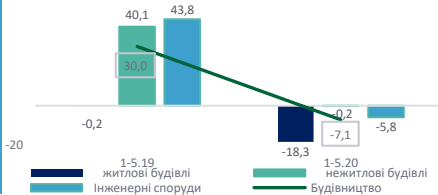
Індекс будівельної продукції та ватски, %, в.п. (п/п)



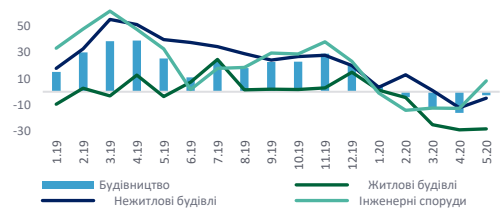
Ключові фактори

- ✓ Збільшення капітальних витрат зведеного бюджету (у травні (р/р) фінансування дорожнього фонду зросло на 42,5% та у січні-травні (п/п) – у 1,6р.)
- ✓ Скорочення інвестиційної активності майже у всіх ВЕД
- ✓ Погіршення очікувань будівельних підприємств та інвесторів
- ✓ Зменшення кредитування ВЕД «Будівництво»
- ✓ Тимчасове призупинення роботи окремих будівельних майданчиків через карантинні заходи

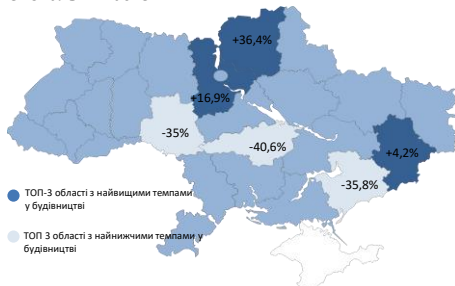
Індекс будівельної продукції та видів, % (п/п)



Індекс будівельної продукції та видів, % (м/м)



Регіональний аспект



Погіршення очікувань будівельних підприємств



За опитуваннями ДСС у квітні будівельні підприємства у II кв. 2020р. очікують на зменшення замовлень та кількості працівників.

Огляд економічної активності (січень-травень 2020 року) Торгівля

Ключові висновки

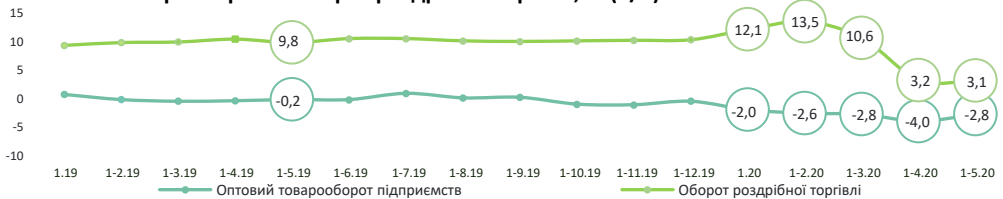
У січні-травні 2020р. (п/п) відбулося уповільнення падіння обсягів внутрішньої торгівлі до 1,1% (порівняно з «мінус» 1,8% у січні-квітні 2020р. (п/п)). Пом'якшення карантинних обмежень та перехід до адаптивного карантину сприяли певному відновленню економічної активності у деяких сферах економіки, що сприяло **уповільненню падіння оптового товарообороту** на тлі відновлення попиту на послуги оптової торгівлі з боку окремих виробників проміжних товарів та **підтримувало позитивну динаміку роздрібного сегменту ринку** за рахунок відновлення діяльності більшості торговельно-розважальних центрів, інших закладів торговельного і побутового обслуговування населення, продовольчих ринків, а також можливість купувати майже всі товари за допомогою онлайн торгівлі.

Довідково. За даними Держстату у травні 2020р. (порівняно з квітнем) збільшився обсяг оптового та роздрібного продажу бензину моторного на 21,2%, пропан бутану скрапленого – на 17,0% та палива дизельного - на 13,6% відповідно, що може свідчити про поступове відновлення ділової активності в економіці під час дії адаптивного карантину.

Ключові індикатори

	Травень 2020 (Квітень 2020)	Січень-травень 2020 (Січень-травень 2019)	Внесок Січень-травень 2020 (січень-травень 2019), в.п.
Випуск ВЕД «Торговля», %	X	-1,1 (2,7) ↓	X
Оптовий товарооборот підприємств оптової торгівлі, %	X	-2,8 (-0,2) ↓	-2,0 (-0,1) ↓
Оборот роздрібною торгівлі, %	-3,1 (-14,9) ↑	3,1 (9,8) ↓	0,9 (2,8) ↓

Оптовий товарооборот та оборот роздрібною торгівлі, % (п/п)



Ключові фактори, що мали вплив на внутрішню торгівлю



Покращення споживчих настроїв домогосподарств
(порівняно з квітнем 2020р.)



Низька цінова динаміка на внутрішньому ринку



Зростання реальної з/п у травні 2020р.
(на 1,4% (р/р) проти «-» 0,4% у квітні 2020р.)

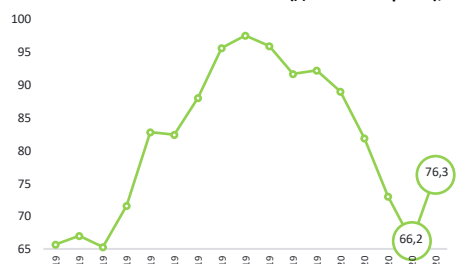


Збільшення обсягів кредитування внутрішньої торгівлі
(за даними НБУ у травні 2020р. зростання на 0,5% (р/р) проти "«-» 0,8% у квітні 2020р.)

Регіональний аспект динаміки підприємств обороту роздрібною торгівлі у січні-травні 2020 року, % (п/п)



Індекс споживчих настроїв (дані Info Sapiens), п.



Огляд економічної активності (травень 2020 року).

Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність

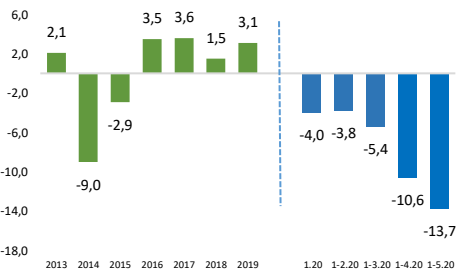
Ключові висновки

У травні 2020р. ситуація у транспортній сфері дещо поліпшилася порівняно з квітнем на тлі пом'якшення карантинних обмежень в середині країни (зокрема відновлення пасажирських перевезень автомобільним транспортом в кінці місяця) та часткового відновлення попиту на вантажні перевезення з боку окремих видів економічної діяльності. Водночас мінливість факторів стосовно поширення коронавірусу на теренах України і світу та подальша дія заборони на пасажирські авіа- та залізничні перевезення на початку сезону відпусток значно стримують розвиток транспорту, тому в цілому ситуація лишається досить складною. Як результат, у комплексі з поєднанням подальшого тиску стримуючих чинників, сформованих у попередніх періодах, за підсумками січня-травня 2020р. (п/п) у транспорті відбулося поглиблення падіння обсягів випуску на 13,7% («мінус» 10,6% у січні-квітні 2020р., «плюс» 2,9% у січні-травні 2019р.).

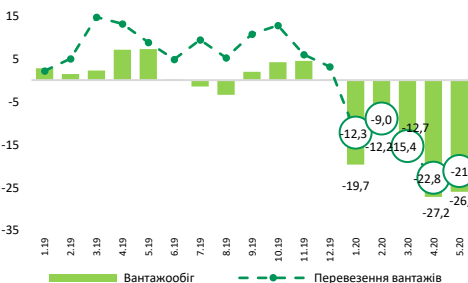
Ключові індикатори

	Травень 2020 (квітень 2020)	Січень-травень 2020 (січень-травень 2019)	
Випуск ВЕД «Транспорт» ¹ , %	х	-13,7 (2,9)	↓
Вантажообіг, %	-26,0 (-27,2)	-19,9 (4,2)	↑
Перевезення вантажів, %	-21,2 (-22,8)	-16,5 (8,7)	↑
Пасажирообіг, %	-92,3 (-95,9)	-51,6 (3,2)	↑
Перевезення пасажирів, %	-80,4 (-88,3)	-43,7 (-5,9)	↑

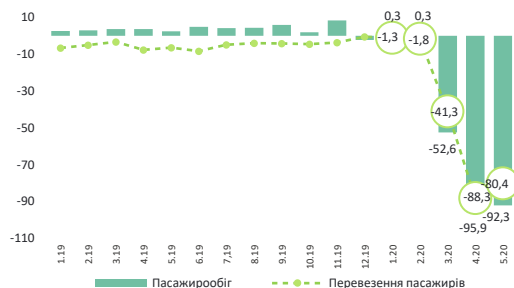
Випуск ВЕД «Транспорт» у 2013-2020рр., %



Вантажообіг/перевезення вантажів, у 2019-2020рр., % (р/р)



Пасажирообіг/перевезення пасажирів, у 2019-2020рр., % (р/р)



Ключові фактори

Вантажний транспорт

- ✓ Часткове відновлення у травні попиту з боку окремих видів економічної діяльності на вантажні перевезення.
- ✓ Застарілий рухомий склад (70,4% тепловозів та 74,5% вантажних вагонів у користуванні 26-40 років (дані за 2018 рік)).
- ✓ Зменшення попиту на природний газ у країнах ЄС через збільшення рівня наповненості підземних газових сховищ у країнах ЄС (до рівня майже 73% у травні проти 62% у квітні) на тлі низької його вартості у травні 2020 року (↓ на 63,7% (р/р)) (трубопровідний транспорт) та рівня споживання.

Пасажирський транспорт

- ✓ Часткове відновлення пасажирських перевезень в більшості регіонів в кінці травня (зокрема регулярні та нерегулярні пасажирські перевезення автомобільним транспортом у міському, приміському, внутрішньо обласному та міжнародному сполученні і робота метрополітену).
- ✓ Значний знос застарілих пасажирських вагонів (75,2% пасажирських вагонів понад 28 років у користуванні (дані за 2018 рік)).

¹ Оцінка Мінекономіки.

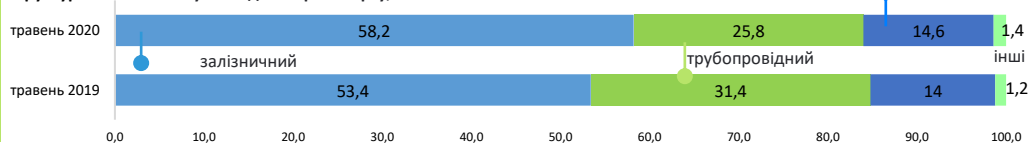
Джерело. Держстат, розрахунки Мінекономіки

Огляд економічної активності (травень 2020 року) Вантажний та пасажирський транспорт

Ключові індикатори вантажообігу

	Травень 2020 (Квітень 2020)		Січень-травень 2020 (січень-травень 2019)		Структура січень-травень 2020 (січень-травень 2019), %	
Всього %	-26,0 (-27,2)	↑	-19,9 (4,2)	↓	100,0	
Залізничний, %	-19,4 (-17,6)	↓	-10,4 (-0,2)	↓	61,8 (55,3)	↑
Автомобільний, %	-23,2 (-26,0)	↑	-12,5 (14,5)	↓	14,9 (13,6)	↑
Річковий, %	-15,7 (82,2)	↓	5,4 (12,1)	↓	0,6 (0,5)	↑
Морський, %	-6,2 (-17,9)	↑	-21,9 (-12,5)	↓	0,42 (0,43)	↓
Авіаційний, %	105,5 (28,2)	↑	9,3 (4,4)	↑	0,12 (0,09)	↑
Трубопровідний, %	-39,2 (-45,1)	↑	-40,9 (8,6)	↓	22,2 (30,1)	↓

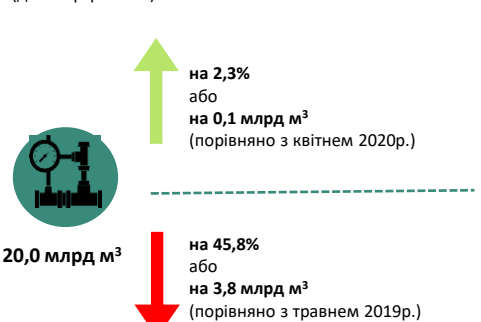
Структура вантажообігу за видами транспорту, %



Зміна обсягу та структура відправлень вантажів залізницею у травні 2020р., % (р/р)



Транзит природного газу територією України з РФ до країн ЄС і Молдови у травні 2020р., % (м/м-1) / (р/р)



Ключові індикатори пасажирообігу

	Травень 2020 (Квітень 2020)		Січень-травень 2020 (Січень-травень 2019)		Структура січень-травень 2020 (січень-травень 2019), %	
Всього %	-92,3 (-95,9)	↑	-51,6 (3,2)	↓	100,0	
Залізничний, %	-100,0 (-100,0)	==	-61,8 (1,1)	↓	21,5 (27,1)	↓
Автомобільний, %	-87,5 (-94,7)	↑	-45,4 (-2,0)	↓	37,3 (33,1)	↑
Водний, %	-100,0 (-100,0)	==	-100,0 (-11,3)	↓	0,0 (0,01)	↓
Авіаційний, %	-97,1 (-99,5)	↑	-54,6 (21,3)	↓	23,4 (25,0)	↓
Міський, %	-76,6 (-84,2)	↑	-42,0 (-6,0)	↓	17,8 (14,8)	↑

Відправлення та прибуття пасажирів в аеропортах у травні 2020 року, % (м/м-1)

Відправлено пасажирів



в 2,7 рази
або
на 7,0 тис пасажирів
(порівняно з квітнем 2020р.)

Прибуло пасажирів



в 10,5 рази
або
на 15,2 тис пасажирів
(порівняно з квітнем 2020р.)

ДОДАТОК

Показники розвитку окремих секторів економіки

	2015	2016	2017	2018	2019	січень 2020	січень-лютий 2020	січень-березень 2020	січень-квітень 2020	січень-травень 2020
Промисловість	-12,3	4,0	1,1	3,0	-0,5	-5,1	-3,1	-5,1	-7,9	-8,7
Добувна промисловість і розроблення кар'єрів	-10,2	1,1	-3,5	3,4	-1,6	-4,5	-4,3	-4,3	-6,0	-6,6
Переробна промисловість	-13,1	5,6	5,2	2,9	0,9	-3,2	-1,4	-4,6	-8,7	-10,0
Виробництво харчових продуктів, напоїв та тютюнових виробів	-10,9	7,4	6,3	-1,3	3,3	2,9	4,5	2,4	0,2	-1,0
Текстильне виробництво, виробництво одягу, шкіри, виробів зі шкіри та інших матеріалів	-3,5	7,9	9,7	-3,4	-7,5	3,9	1,2	-5,6	-13,6	-18,4
Виготовлення виробів з деревини, виробництво паперу та поліграфічна діяльність	-22,6	-1,3	8,8	2,2	-5,2	-2,3	17,6	-3,3	-8,3	-11,5
Виробництво коксу та продуктів нафтоперероблення	-17,3	6,8	-6,6	6,8	3,1	3,8	3,1	0,9	0,4	0,2
Виробництво хімічних речовин і хімічної продукції	-18,1	3,2	2,3	15,3	12,9	24,4	23,4	14,7	13	9,3
Виробництво основних фармацевтичних продуктів і фармацевтичних препаратів	-8,1	10,4	3,6	-5,0	3,7	-14,7	-6,8	2,7	6,3	6,7
Виробництво гумових і пластмасових виробів, іншої неметалевої мінеральної продукції	-5,0	11,1	5,3	0,8	6,7	-7,6	-4,5	-4,6	-12,3	-12,4
Металургійне виробництво, виробництво готових металевих виробів, крім машин і устаткування	-16,6	5,0	-2,6	0,8	-1,4	-10,3	-7,3	-10,3	-15,4	-16,1
Машинобудування, крім ремонту і монтажу машин і устаткування	-14,8	1,8	11,7	12,4	-2,2	-10,5	-13,6	-14,5	-19,7	-20,2
Виробництво меблів, іншої продукції; ремонт і монтаж машин і устаткування	-17,0	6,2	11,9	10,4	3,0	0,2	-1,0	-7,6	-13,8	-18,1
Постачання електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря	-13,0	3,1	-6	3,0	-4,4	-11,8	-7,1	-8,1	-8,0	-6,9
<i>Промисловість, у т. ч. за основними промисловими групами</i>										
Товари проміжного споживання	-11,7	4,4	-1,7	2,1	-0,9	-4,1	-1,2	-4,3	-9,1	-10,0
Інвестиційні товари	-15,1	2,1	12,0	14,5	-1,0	-12,5	-15,1	-16,6	-21,1	-22,3
Споживчі товари короткострокового використання	-11,0	7,8	7,1	-1,1	1,9	1,7	3,4	1,5	-0,8	-2,3
Споживчі товари тривалого використання	-18,6	0,2	17,6	2,3	6,0	6,4	2,5	-6,4	-14,8	-18,5
Енергія	-12,4	1,9	-3,9	3,2	-2,0	-8,3	-5,3	-6,1	-6,4	-6,3
Індекс сільськогосподарської продукції	-4,8	6,3	-2,2	8,1	1,1	-0,7	0,1	-1,8	-1,4	-2,0
рослинництво	-5,2	9,9	-3,0	10,7	1,3	-	-	-	-	-
тваринництво	-3,7	-2,0	0,1	1,5	0,5	-0,7	0,1	-1,8	-1,4	-2,0
Індекс будівельної продукції	-12,3	17,4	26,3	8,5	23,6	3,6	-0,6	-5,5	-8,7	-7,1
житлові будівлі	-1,1	13,0	16,3	0,9	3,0	4,8	-0,2	-10,4	-15,7	-18,3
нежитлові будівлі	-14,2	17,4	26,1	5,7	27,4	11,7	12,5	7,0	1,4	-0,2
інженерні споруди	-16,3	11,0	31,7	13,6	23,3	-2,1	-8,7	-10,3	-11,1	-5,8
Оптова та роздрібна торгівля, ремонт автотранспортних засобів і мотоциклів	-13,1	4,6	3,9	4,6	3,1	2,7	2,5	1,5	-1,8	-1,1
оптова торгівля	-12,2	4,7	2,8	3,6	-0,5	-2,0	-2,6	-2,8	-4,0	-2,8
роздрібна торгівля	-19,8	4,3	6,5	6,2	10,3	12,1	13,5	10,6	3,2	3,1
Транспорт, складське господарство, пошта та кур'єрська діяльність	-2,9	3,5	3,6	1,5	3,1	4,0	-3,8	-6,4	-10,6	-13,7
вантажооборот	-5,8	2,6	5,9	-3,3	2,1	-20,7	-16,0	-14,9	-18,2	-19,9
пасажирооборот	-8,8	5,3	7,6	5,1	3,3	0,6	0,1	-16,3	-39,6	-51,6